

CORROSION SOUS CONTRAINTE

RÉUNION DE LA CLI DE CATTENOM DU 3 OCTOBRE 2022

SOMMAIRE

- I Contexte
- II Détection et analyses menées
- III Compréhension du phénomène
- IV Analyse de sûreté
- V Réacteurs de Cattenom
- VI Conclusions et programme de suivi en service



CHRONOLOGIE

Octobre 2021

Découverte d'indication sur les soudures d'un coude RIS de CIV1 en VD2

Hypothèse : fatigue thermique

Décembre 2021

Expertise conclut à la présence de CSC pour CIV1

Mise à l'arrêt de CHZB1&B2 pour contrôle

Février 2022

Elaboration et début de mise en œuvre d'une stratégie de contrôle pour les 56 réacteurs

Poursuite des investigations sur PEN1 et N4

Courriers ASN à EDF du 1er et 24 février











Novembre 2021

Extension des contrôles à CIV1 et mise à l'arrêt de CIV2 (19/11/2021)

Découverte d'une indication sur circuit RIS de PEN1 lors de la VD3

Janvier 2021

Expertise conclut à la présence de CSC pour PEN1

Poursuite des investigations sur PEN1 et N4 (UT optimisé) et extension à d'autres soudures RIS et RRA

Relecture des précédents contrôles

CHRONOLOGIE ET PERSPECTIVE

Février - Mars 2022

Définition d'un programme de contrôle préliminaire pour tous les réacteurs

Poursuite investigations sur Penly 1 et réacteurs N4

Septembre 2022

Disponibilité d'une nouvelle méthode de contrôle ultrason permettant de détecter et dimensionner les défauts

Plus de 130 soudures expertisées









Avril 2022 – été 2022

Contrôle d'au moins un réacteur de référence pour chaque type de réacteur

Contrôle des réacteurs identifiés comme susceptibles de présenter de la CSC suite à la relecture des contrôles antérieurs

2023

Mise en place d'un programme de contrôle complet de tous les réacteurs sur les zones identifiées comme susceptibles d'être concernées par le phénomène de CSC

'asn

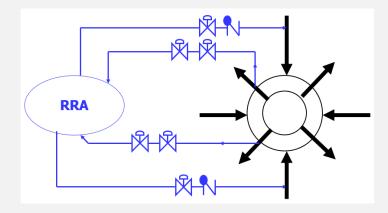
12 réacteurs à l'arrêt liés à la CSC

Courrier ASN à EDF du 26 juillet

Branche froide Branche chaude Cuve

Circuit RRA (refroidissement du réacteur à l'arrêt) :

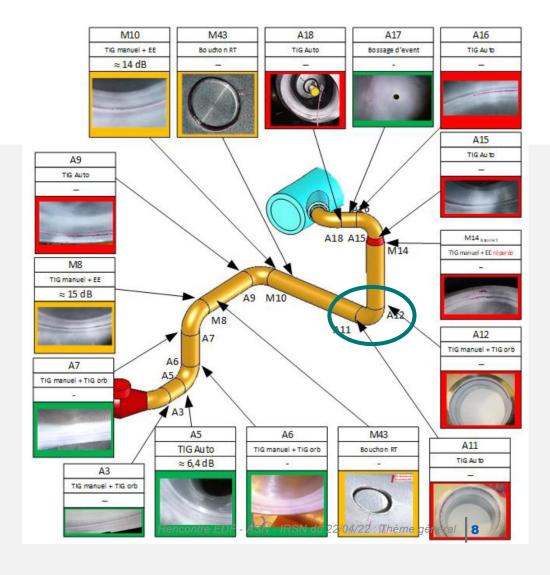
Il permet d'assurer le refroidissement lors des phases de mise à l'arrêt, d'arrêt et de redémarrage du réacteur

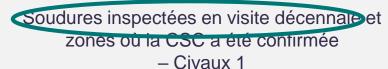


- > Tuyauteries de diamètres 8, 10 et 12 pouces (200, 250 et 300 mm) en inox (316L)
- Configurations différentes suivant les types de réacteurs

ESSAIS NON DESTRUCTIFS ET DESTRUCTIFS

- Contrôles non destructifs historiques par ultrasons => déployés lors des visites décennales pour rechercher des fissures de fatigue thermique => indications vues sur Civaux 1 et Penly 1, qui ont amené à réinterroger l'ensemble des contrôles réalisés sur le parc de réacteurs EDF
- Essais destructifs : des tronçons de tuyauterie sont découpés pour être analysés en laboratoire => permet la confirmation du phénomène de CSC
- Contrôles non destructifs améliorés par ultrasons : développés par EDF et déployés depuis l'été 2022, ils permettent de détecter le phénomène de CSC sans découper de tronçons et de quantifier les défauts à partir d'une profondeur de 2 mm

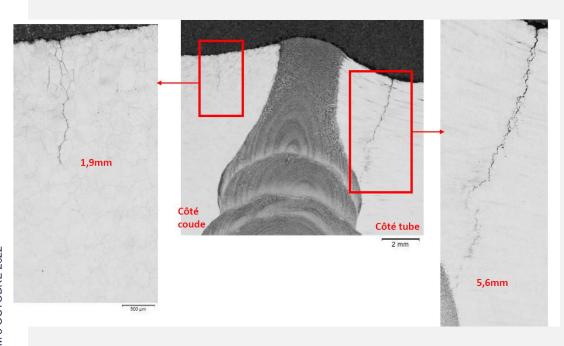






ANALYSES DES FISSURES

Observations



Exemple de Civaux 1 – réacteur 1 – soudure A12 – injection de sécurité

- Fissures intergranulaires
- Dans le métal de base à proximité immédiate des soudures (zone thermo-mécaniquement affectée)
- Extension maximale de 360° (toute la circonférence) et profondeur maximale de 5,6 mm pour les réacteurs N4



COMPREHENSION DU PHÉNOMÈNE

La CSC est un phénomène multi-factoriel

Environnement

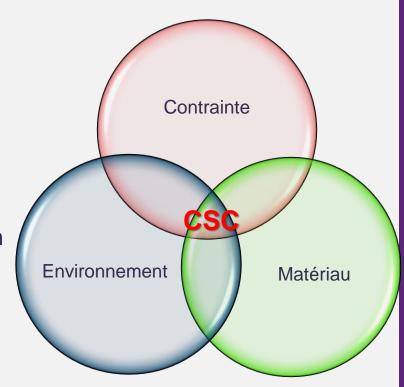
- > Aucune anomalie relative à la chimie n'a été détectée
- > La CSC est activée thermiquement

Matériau

Analyse des rapports de fin de fabrication : aucune corrélation trouvée entre les défauts de CSC et les procédures de soudage

Contrainte

- Contraintes thermomécaniques et géométrie des lignes concernées
- Cas particulier des soudures réparées





SÛRETÉ

Réacteurs à l'arrêt

➤ Tous les réacteurs considérés comme les plus sensibles au phénomène de CSC sont à l'arrêt pour contrôles (type N4, réacteurs du palier P'4 dont la relecture des contrôles montrent un risque de CSC – les paliers 900 MWe et P4 semblent peu touchés par le phénomène)

Sûreté et tenue mécanique des défauts

- > La tenue mécanique des défauts observés est justifiée
- ➤ Les études de sûreté menées montrent la capacité de ramener les réacteurs de 1300MWe dans un état sûr avec 2 lignes RIS rompues (2/4)

Mesures compensatoires

Renforcement des capacités de détection de fuite

ACTIONS DE CONTRÔLE DE L'ASN

De nombreuses réunions techniques et des points de suivi hebdomadaires ont lieu avec EDF

5 courriers de demandes : stratégie de traitement de la problématique par EDF, éléments de justification mécanique

32 inspections depuis fin 2021

Examens non destructifs : améliorations attendues en termes de maîtrise de la radioprotection et de surveillance **Chantiers de découpe :** situations hétérogènes selon les sites

Dispositions de conduite : bonne déclinaison locale et connaissance des dispositions prévues

Chantiers de remontage des lignes et fabrication des pièces de rechange

asn

ACTIONS DE CONTRÔLE DE L'ASN

L'ASN a pris position le 26 juillet 2022 sur la stratégie de contrôle proposée par EDF vis-à-vis du phénomène de CSC, considérée comme appropriée compte-tenu des connaissances acquises sur le phénomène et des enjeux de sûreté associés (https://www.asn.fr/l-asn-informe/actualites/corrosion-sous-contrainte-l-asn-considere-que-la-strategie-de-controle-d-edf-est-appropriee)

- ➤ EDF prévoit de contrôler l'ensemble de ses réacteurs d'ici 2025, en priorisant le contrôle des zones les plus sensibles des réacteurs N4 et P'4, avec le procédé de contrôle non destructif par ultrasons amélioré.
- ➤ L'ASN considère que cette stratégie répond à la nécessité de poursuivre les contrôles sur les lignes considérées comme les plus sensibles, moyennant l'ajustement du planning de contrôle de certains réacteurs.
- ➤ L'ASN poursuit, avec l'appui de l'IRSN et de ses groupes permanents d'experts, l'instruction des éléments transmis par EDF : justification mécanique et analyse de sûreté



CONTRÔLE DES RÉACTEURS DE CATTENOM PAR RAPPORT À LA PRÉSENCE DE CSC

- ➤ Cattenom 1 (en VP depuis juin 2022) : contrôle d'une première soudure identifiée à la relecture des contrôles historiques puis extension des contrôles
- ➤ Cattenom 2 : contrôles prévus lors du prochain arrêt du réacteur au printemps 2023 ; pas d'identification de soudure sensible à la relecture des contrôles historiques
- ➤ Cattenom 3 : arrêt spécifique (depuis mars 2022) pour réaliser des contrôles non destructifs et découpe de tuyauteries pour expertise complémentaire en laboratoire
- ➤ Cattenom 4 (en VP depuis février 2022) : contrôles non destructifs et découpe de tuyauteries pour expertise complémentaire en laboratoire





ACTIONS DE L'ASN SUR CATTENOM

Inspection le 6 mai 2022

- > Condition de réalisation du chantier de découpe des tuyauteries RIS
- > Prise en compte des mesures compensatoires requises au titre de la CSC (détection précoce de fuite)
 - => Pas d'écart à l'attendu

Inspection du 25 août 2022

- Mise en œuvre des contrôles non destructifs améliorés : inspection de l'ensemble du déroulement de la procédure du contrôle non destructif d'une soudure et de la surveillance du prestataire par EDF
 - => Suivi rigoureux et attentif de la procédure de contrôle

Autorisation des opérations de découpe (CAT 3-4) et de remontage des nouveaux coudes (CAT 4)



CONCLUSIONS ET PROGRAMME DE SUIVI EN SERVICE

Conclusions

- > Les investigations se poursuivent pour affiner la compréhension du phénomène
- ➤ A ce stade, les contraintes liées à la géométrie des lignes, au chargement thermomécanique et aux réparations de soudure sont considérés comme des facteurs de premier ordre
- ➤ La problématique ne semble pas liée au vieillissement du réacteur
- > A ce jour, pas de nécessité d'arrêter d'autres réacteurs (justification de certains défauts, capacité à ramener les réacteurs dans un état sûr)

Prochaines étapes (fin 2022 – début 2023)

- Réparation et contrôles des zones remplacées
- Justification des défauts mineurs laissés en place dans l'attente de réparation
- Confirmation des zones sensibles aux phénomènes de CSC
- ➤ Définition précise d'un premier contrôle sur l'ensemble du parc (fin du programme de contrôles prévu en 2024)
- ➤ Puis définition d'un programme de contrôle périodique sur la base de la cinétique de propagation de la CSC, des études mécaniques et de la sensibilité du procédé de contrôle



