

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
3	D1	5	407	6	586	6	0	De giratoire Nord Kiné (SAINT-JULIEN-LES-METZ) à D2(MALROY)	6471	2,00%	2022	9
1506	D1	6	586	9	778	8	0	De Giratoire D2(MALROY) à A4(ARGANCY)	10057	4,00%	2022	9
13	D1	9	778	13	313	11	0	De A4 (ARGANCY) à Giratoire RD52 (ENNERY)	7269	17,00%	2022	9
5	D1	13	313	15	132	13	800	De Giratoire D52 (Ennery) à giratoire RD55 PSA (AY-SUR-MOSELLE)	6570	11,00%	2022	9
7	D1	15	132	18	808	17	0	De giratoire D55 PSA (AY-SUR-MOSELLE) à giratoire D8 (BOUSSE)	8526	4,00%	2022	3
4033	D1	18	808	21	594	20	0	De giratoire D8 (BOUSSE) à giratoire D60 (GUENANGE)	10905	4,00%	2022	3
4034	D1	21	594	25	492	22	0	De giratoire D60 (GUENANGE) à giratoire D654 (ILLANGE)	6057	3,00%	2022	3
8	D1	25	492	27	690	27	0	De giratoire D654 (ILLANGE) à giratoire D953A (THONVILLE)	19143	2,00%	2022	5
4006	D1	27	690	29	400	29	20	De giratoire D653 (MANOM) à D153F (MANOM)	8781	3,00%	2022	4
11	D1	29	400	33	961	33	400	De RD153F (MANOM) à RD56 (CATTENOM)	9246	4,00%	2022	5
1504	D1	33	961	38	721	36	400	De D56(CATTENOM) à D62(FIXEM)	6684	2,00%	2022	5
12	D1	38	721	46	424	43	0	De D62 (FIXEM) à Frontière Lux. (MONDORFF)	7392	3,00%	2022	5
18	D10	0	0	1	429	0	900	De D953 (HAGONDANGE) à giratoire D8 D47 (MONDELANGE)	7740	2,00%	2022	9
20	D10	1	429	2	1218	2	500	De RD54 (GANDRANGE) à giratoire RN52 (FAMECK)	3009	7,00%	2017	6
21	D10	2	1218	6	354	3	100	De giratoire RN52 (FAMECK) à RD653 (FAMECK)	4391	3,00%	2022	3
22	D10	6	354	7	95	7	0	De RD653 (FAMECK) à D127 (SEREMANGE-ERTZANGE)	3560	2,00%	2017	6
25	D103A	0	0	1	126	1	0	De RD 903(VIONVILLE) à Fin de la RD(VIONVILLE)	538	5,00%	2018	4
26	D103B	0	0	5	273	1	0	RD 903 (REZONVILLE) - RD12 (GORZE)	753	4,00%	2022	6
36	D103K	0	0	0	1068	0	200	De RD603(SILLY-SUR-NIED) à Fin de la RD(SILLY-SUR-NIED)	1287	2,00%	2018	5
38	D103L	0	0	7	868	1	500	De RD603(COURCELLES-CHAUSSY) - RD 75(VILLERS-STONCOURT)	359	1,00%	2022	6
39	D103M	0	0	4	790	1	0	De RD603(COURCELLES-CHAUSSY) à RD 19(VARIZE)	1385	6,00%	2018	5
40	D103N	0	0	1	1000	1	0	De RD603 (MARANGE-ZONDRANGE) à (HALLERING)	178	7,00%	2022	9
41	D103N_BIS	0	0	1	57	1	0	De D103N (MARANGE-ZONDRANGE) à LA FIN DE LA RD	168	10,00%	2022	9
42	D103P	0	0	2	950	1	0	De D910A (SAINT-AVOLD) à LA FIN DE LA RD	1067	2,00%	2018	10
43	D103R	0	0	2	931	0	500	De RD603 (HOMBOURG-HAUT) à D80 (GUENVILLER)	984	3,00%	2018	10
44	D103S	0	0	1	180	0	500	De RD603 (FREYMING-MERLEBACH) à LA FIN DE LA RD	2511	2,00%	2022	10
45	D103T	0	0	0	859	0	500	De giratoire D603 (FREYMING-MERLEBACH) à D26 (FREYMING-MERLEBACH)	6965	2,00%	2022	10
51	D104_BIS	0	0	0	805	0	100	De N4 (SAINT-GEORGES) à LA FIN DE LA RD	1046	5,00%	2018	9
49	D104A	0	0	5	771	3	0	De D90 (FOULCREY) à LA LIMITE DU DEPARTEMENT	344	6,00%	2015	3
50	D104B	0	0	4	454	3	0	De DEBUT (SAINT-GEORGES) à LA LIMITE DU DEPARTEMENT	599	4,00%	2015	3
52	D104C	0	0	1	442	0	800	De D104B (LANDANGE) à D41 (NEUFMOULINS)	372	5,00%	2018	9
53	D104D	0	0	2	141	1	0	De N4 (BEBING) à LA FIN DE LA RD	621	3,00%	2018	9
54	D104E	0	0	3	694	1	0	De Bretelle N4 (REDING) à LA FIN DE LA RD (SARREBOURG)	2927	3,00%	2022	3
55	D104F	0	0	6	466	1	0	De (SAINT-JEAN-KOURTZERODE) à LA RD 98	577	5,00%	2022	3
56	D104G	0	0	5	68	2	0	De RD661- (PHALSBOURG) à LA LIMITE DU DEPARTEMENT	1866	5,00%	2019	6
58	D11	0	0	0	351	0	100	De giratoire RD657 (JOUY AUX ARCHES) à giratoire RD6 (ARS SUR MOSELLE)	14301	2,00%	2022	6
4018	D11	10	820	11	641	11	0	de giratoire RD603 (GRAVELOTTE) à giratoire RD643 (SAINTE MARIE-AUX-CHENES)	4985	5,00%	2018	4
60	D11	11	641	17	240	13	500	De RD603 (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à limite Meurthe et Moselle (JOEUF)	2306	3,00%	2018	5
63	D11	17	240	21	519	19	500	De limite Meurthe et Moselle à D9 (MOYEUVE-GRANDE)	4320	3,00%	2021	6
65	D110A	0	0	1	273	1	0	De RD 910(LOUVIGNY) - RD 910(LOUVIGNY)	489	4,00%	2022	11
66	D110B	0	0	4	513	1	0	D 999 HAN / NIED - D 74 BAUDRECOURT	973	3,00%	2018	9
67	D110D	0	0	5	18	1	0	De RD910 (LAUDREFANG) à D20 (TETING-SUR-NIED)	943	3,00%	2022	9
68	D110E	0	0	2	105	1	400	De D910 (SEINGBOUSE) à D80 (BETTING)	4839	2,00%	2019	4
69	D110F	0	0	9	412	4	0	De RD662 (ROHRBACH-LES-BITCHE) à D83A (MONTBRONN)	913	1,00%	2019	3
70	D110G	0	0	2	521	0	900	De RD662 (SARREGUEMINES) à D82 (BLIES-EBERSING)	1238	6,00%	2019	4
4053	D110H	0	0	2	650	0	500	De RD620 (WOELFLING-LES-SARREGUEMINES) à CHAPELLE (WIESVILLER)	972	5,00%	2022	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
71	D110H	2	650	7	912	6	600	De CHAPELLE (WIESVILLER) à RD84 (ACHEN)	1325	4,00%	2018	5
72	D110J	0	0	4	197	2	0	De RD662 (PETIT-REDERCHING) à D84 (BETTVILLER)	1910	1,00%	2019	3
73	D110K	0	0	3	698	0	500	De RD662 (SIERSTHAL) à LA FIN DE LA RD	1310	4,00%	2019	3
74	D110L	0	0	0	902	0	496	D 910 CHEMINOT - Fin de la RD (CHEMINOT)	406	4,00%	2022	6
76	D110N	0	0	1	103	0	350	De RD603 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD) à LA RD910 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD)	4465	3,00%	2017	3
78	D112B	0	0	5	634	1	0	De giratoire D652 (FEVES) à D7 (NORROY-LE-VENEUR)	2483	1,00%	2022	9
79	D112C	0	0	4	447	3	250	De RN 52(PIERREVILLERS) à RD 54(AMNEVILLE-LES-THERMES)	1200	2,00%	2022	3
80	D112D	0	0	3	133	1	0	De RN 52(FAMECK) à RD 9(UCKANGE)	3842	2,00%	2018	6
81	D112E	0	0	3	87	0	900	De giratoire D153L (SEMECOURT) à giratoire D112F (MAIZIERES LES-METZ)	5066	4,00%	2022	9
1158	D112F	0	0	2	331	0	900	De giratoire D52 Hippodrome (SEMECOURT) à giratoire D112E (MAIZIERES-LES-METZ)	6965	5,00%	2022	10
83	D112F	2	331	4	977	4	400	De giratoire D112E (MAIZIERES-LES-METZ) à giratoire entrée HAGONDANGE	8400	3,00%	2022	10
84	D112F	5	0	6	802	6	0	De giratoire d'entrée d'HAGONDANGE à giratoire d'entrée zone de loisirs (AMNEVILLE)	10878	2,00%	2022	9
86	D113B	0	0	2	228	1	100	De RD 913(GOIN) à GOIN	867	4,00%	2018	4
87	D113C	0	0	1	921	0	500	De RD 913(PAGNY-LES-GOIN) à PAGNY-LES-GOIN	314	5,00%	2022	6
89	D113D	0	0	2	888	2	100	De RD 913(SAINT-JURE) - Fin de la RD(SAINT-JURE)	198	4,00%	2022	6
90	D113E	0	0	2	120	1	0	De RD 913(SAINT-JURE) - RUE VIGNES(SAINT-JURE)	158	10,00%	2022	6
91	D113F	0	0	1	432	0	700	De D913(POURNOY-LA-GRASSE) à RUE PRINCIPALE(POURNOY-LA-GRAS)	1648	3,00%	2018	4
92	D114A	0	0	2	558	1	0	De D914 (VIC-SUR-SEILLE) à D38 (VIC-SUR-SEILLE)	433	3,00%	2022	9
93	D118A	0	0	5	565	2	0	De D 918 (YUTZ) à giratoire D918 (STUCKANGE)	1814	1,00%	2022	5
95	D118C	0	0	3	954	1	500	De RD 918 (METZERVISSE) - RD 61 (INGLANGE)	709	2,00%	2022	11
96	D118D	0	0	0	339	0	200	De RD 918(KEDANGE-SUR-CANNER) à Fin RD(KEDANGE/CANNER)	52	19,00%	2018	9
97	D118E	0	0	4	436	1	0	De D918 (HOMBOURG-BUDANGE) à D55 (ABONCOURT)	590	13,00%	2018	9
98	D118F	0	0	0	582	0	300	De RD 118E(HOMBOURG-BUDANGE) à Fin RD(HOMBOURG-BUDANGE)	26	4,00%	2022	3
99	D118G	0	0	2	51	1	0	De D918 (DALSTEIN) à fin RD (MENSKIRCH)	280	4,00%	2022	3
100	D118H	0	0	3	549	3	0	De D918 (DALSTEIN) à D55 (EBERSVILLER)	1211	3,00%	2022	3
101	D118J	0	0	1	454	0	500	De D918 (CHEMERY-LES-DEUX) à FIN DE LA RD (HOBLING)	491	3,00%	2022	3
102	D118L	0	0	2	735	0	500	De D918 (VOELFLING-LES-BOUZONVILLE) à Frontière allemande (HEINING-LES-BOUZONVILLE)	688	3,00%	2018	9
103	D118M	0	0	1	581	0	500	De D918 (FREISTROFF) à D3 (FREISTROFF)	2165	4,00%	2018	9
104	D118N	0	0	2	806	1	0	De D918 (DALSTEIN) à D60A (KEMPLICH)	478	4,00%	2022	3
105	D119A	0	0	3	211	1	0	De RD919 (NEUFGRANGE) à D99 (HAMBACH)	3801	2,00%	2019	4
106	D12	0	0	9	25	4	0	De D6 (NOVEANT) à Meurthe et Moselle (GORZE)	3206	4,00%	2018	4
107	D12A	0	0	1	951	0	100	De D12 (GORZE) à Meurthe et Moselle (GORZE)	211	3,00%	2022	6
108	D13	0	0	0	2255	0	60	De RD953 (THIONVILLE) à giratoire Route de Verdun (TERVILLE)	16649	4,00%	2022	5
110	D13	0	2255	5	583	5	10	De giratoire route de Verdun (TERVILLE) à giratoire D952 (HAYANGE)	17910	3,00%	2022	3
111	D13A	0	0	1	246	1	0	De limite TERVILLE à giratoire D14 (THIONVILLE)	12017	1,00%	2022	5
113	D14	0	0	0	442	0	93	De giratoire chaussée d'Europe (THIONVILLE) à giratoire D13A (THIONVILLE)	11431	3,00%	2022	5
115	D14	0	442	4	442	3	0	De giratoire D13A (THIONVILLE) à giratoire D14A (THIONVILLE-Metzange)	13498	3,00%	2022	5
116	D14	4	442	7	74	5	0	De giratoire D14A (THIONVILLE-Metzange) à Echangeur D152E/D57 (THIONVILLE)	10402	4,00%	2022	5
117	D14	7	74	9	597	8	700	D'échangeur D152E/D57 (THIONVILLE) à échangeur D14C (ANGEVILLERS)	9670	4,00%	2022	5
118	D14	9	597	15	0	13	0	D'échangeur D14C (ANGEVILLERS) à giratoire D952 (HAYANGE)	6963	5,00%	2022	5
119	D14A	0	0	6	549	3	0	De D653 (HETTANGE-GRANDE) à D14 (THIONVILLE-Elange)	4879	2,00%	2022	4
120	D14A	6	549	9	25	8	0	De D14 (THIONVILLE-Elange) à giratoire de l'étoile D13 (FLORANGE)	6957	3,00%	2022	3
121	D14A	9	25	12	279	9	100	De giratoire de l'étoile (Florange) à giratoire D653 (TERVILLE)	10101	2,00%	2022	3
122	D14B	0	0	5	473	2	0	De giratoire D14 (THIONVILLE-Metzange) à D152D (NILVANGE)	7766	3,00%	2022	3
8000	D14C	0	0	0	904	0	500	De Giratoire D59B (ANGEVILLERS) à D58 (ANGEVILLERS)	2085	2,00%	2022	5
124	D15	0	0	3	704	1	500	De D653 (HETTANGE-GRANDE) à Giratoire Est A31 (KANFEN)	7968	2,00%	2022	4

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1500	D15	3	704	7	221	6	700	De Gir Est A31(KANFEN) à D58(VOLMERANGE LES MINES)	12194	2,00%	2022	4
125	D15	7	221	11	1020	10	0	D 58 VOLMERANGE - D 59 OTTANGE	3596	3,00%	2017	6
126	D15	12	0	17	617	15	0	De D59 (OTTANGE) à D16 (AUDUN-LE-TICHE)	3855	4,00%	2017	9
128	D152A	0	0	2	596	0	550	De giratoire D952 (UCKANGE) à D653 (FLORANGE)	6188	2,00%	2022	3
129	D152C	0	0	7	826	1	0	De giratoire R952 (HAYANGE) à D10 (FAMECK)	3817	2,00%	2019	3
130	D152D	0	0	2	22	1	600	De RD 952(NILVANGE) à RD 152E(ALGRANGE)	3959	1,00%	2022	3
131	D152E	0	0	5	900	0	400	De RD 952 (KNUTANGE) - RD14R / D 57(THIONVILLE)	4568	5,00%	2022	3
136	D153D	0	0	0	218	0	50	De RD 953(MAIZIERES-LES-METZ) - RD153L(MAIZIERES-LES-METZ)	2963	2,00%	2022	9
137	D153F	0	0	4	91	3	0	De D653 (THIONVILLE) à D1 (MANOM)	2999	2,00%	2021	5
138	D153G	0	0	1	980	1	0	De D653 (HETTANGE-GRANDE) à D15(THIONVILLE-Garche)	4173	1,00%	2017	9
139	D153H	0	0	1	889	1	0	DE D653 (EV RANGE) à fin RD (HAGEN)	974	2,00%	2019	3
140	D153J	0	0	1	324	0	500	De RD654(MALLING) à (HUNTING)	463	3,00%	2018	9
141	D153L	0	0	0	879	0	300	De RD 953(MAIZIERES-LES-METZ) à RD 112E(MAIZIERES-LES-METZ)	6215	3,00%	2022	9
145	D154A	0	0	1	142	0	700	De RD 954(RETONFEY) à RUE COLLIGNY(RETONFEY)	1901	2,00%	2018	5
146	D154B	0	0	0	730	0	100	De RD 954(GLATIGNY) - Fin de la RD(GLATIGNY)	476	4,00%	2022	9
147	D154C	0	0	2	990	1	0	De D954 (CONDÉ-NORTHEN) à D103M (VARIZE)	924	13,00%	2018	10
148	D154D	0	0	1	133	0	500	De D954 (CONDÉ-NORTHEN) à FIN DE LA RD	195	4,00%	2022	11
149	D154E	0	0	5	346	1	0	De RD954 (BOULAY-MOSELLE) à D19 (EBLANGE)	2175	2,00%	2018	10
150	D154F	0	0	2	370	1	0	De D954 (OTTONVILLE) à FIN DE LA RD	284	7,00%	2022	10
162	D155_JA	0	0	0	206	0	100	De D155J (ALAINCOURT-LA-COTE) à FIN DU DEPARTEMENT	195	5,00%	2022	6
156	D155E	0	0	1	657	1	0	D 955 (LIEHON) a fin de la RD (LIEHON)	215	5,00%	2022	6
157	D155F	0	0	3	850	1	0	D 955 (SAILLY-ACHATEL) a fin de la RD (SECOURT)	1073	7,00%	2022	6
158	D155G	0	0	1	620	0	200	D 955 (SAILLY-ACHATEL) - Fin de la RD (SAILLY-ACHATEL)	714	5,00%	2022	6
159	D155H	0	0	2	385	0	696	De D155J (LIOCOURT) à fin RD (FOVILLE)	846	6,00%	2022	6
161	D155J	0	0	5	908	1	0	De D955 (LIOCOURT) à D21 (AULNOIS SUR SEILLE)	793	5,00%	2022	6
163	D155K	0	0	1	140	0	500	De D955 (ALAINCOURT-LA-COTE) à FIN DE LA RD	433	4,00%	2022	6
164	D155L	0	0	2	828	1	300	De D955 (DELME) à FIN DE LA RD (XOCOURT)	299	5,00%	2022	6
165	D155M	0	0	2	123	1	0	De D955 (DELME) à D21 (LEMONCOURT)	1334	5,00%	2021	5
167	D155P	0	0	5	317	2	0	De D955 (CHATEAU-SALINS) à D38 (VIC-SUR-SEILLE)	1166	3,00%	2018	9
168	D155R	0	0	0	285	0	100	De D155P (VIC-SUR-SEILLE) à FIN DE LA RD	569	2,00%	2021	5
169	D155S	0	0	0	533	0	100	De D155P (VIC-SUR-SEILLE) à D155P (VIC-SUR-SEILLE)	585	2,00%	2022	9
170	D155T	0	0	4	904	1	400	De D155P (MORVILLE-LES-VIC) à D79A (HAMPONT)	487	8,00%	2022	6
172	D155U	0	0	2	935	1	0	De D955 (XANREY) à FIN DU DEPARTEMENT	243	14,00%	2022	6
173	D155V	0	0	5	555	1	800	De D955 (LEZEY) à D22 (MONCOURT)	236	8,00%	2022	6
174	D155W	0	0	3	940	1	0	De D955 (BOURDONNAY) à D89 (LAGARDE)	486	8,00%	2022	5
175	D155X	0	0	4	128	1	0	De D955 (DIANE-CAPELLE) à RD89 (KERPRICH-AUX-BOIS)	549	7,00%	2015	3
176	D155Z	0	0	2	655	1	200	De D955 (MOYENVIC) à D155P (VIC-SUR-SEILLE)	422	5,00%	2022	9
177	D156A	0	0	0	823	0	200	De RD656 (MACHEREN) à FIN DE LA RD	714	4,00%	2018	10
178	D156B	0	0	1	241	0	200	De RD656 (HOSTE) à FIN DE LA RD	463	5,00%	2022	10
179	D156C	0	0	2	719	2	0	De RD656 (PUTTELANGE-AUX-LACS) à FIN DE LA RD	1630	2,00%	2019	4
180	D156D	0	0	8	162	1	600	De RD656 (REMERING-LES-PUTTELANGE) à RD674 (ST JEAN DE RORBACH)	1948	2,00%	2019	4
181	D156E	0	0	6	331	1	0	De RD656 (HOLVING) à RD28 (LE VAL-DE-GUEBLANGE)	2742	2,00%	2019	4
182	D156F	0	0	5	340	2	0	De RD656 (SARRALBE) à RD661 (SARRALBE)	705	2,00%	2019	4
183	D156G	0	0	0	203	0	100	De D156E (HOLVING) à FIN DE LA RD	1188	2,00%	2021	6
4082	D156H	0	0	1	614	1	0	De D156D (HILSPRICH) à FIN DE LA RD	403	7,00%	2018	6
127	D15A	0	0	0	831	0	300	De RD 15(KANFEN) à RD 56(KANFEN)	927	2,00%	2019	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
192	D16	0	0	2	979	2	0	DE giratoire RD906 (AUMETZ) à D15 (AUDUN-LE-TICHE)	16516	3,00%	2022	4
193	D16	2	979	7	455	4	300	De D15 (AUDUN-LE-TICHE) à D16B (AUDUN-LE-TICHE)	16016	3,00%	2022	12
195	D16	7	455	8	739	8	700	De D16B (AUDUN-LE-TICHE) à Frontière Luxembourgeoise (AUDUN-LE-TICHE)	13438	2,00%	2022	12
198	D161A	0	0	1	765	0	500	De RD661 (VILSBERG) à FIN DE LA RD	616	3,00%	2022	3
199	D161B	0	0	3	582	1	0	De RD661 (METTING) à D46 (SCHALBACH)	500	5,00%	2021	4
200	D161C	0	0	4	245	1	0	De RD661 (METTING) à FIN DU DEPARTEMENT	683	5,00%	2018	9
201	D161D	0	0	1	970	0	800	De D161C (HANGVILLER) à FIN DU DEPARTEMENT	1094	4,00%	2018	9
202	D161E	0	0	0	184	0	100	De D161C (HANGVILLER) à FIN DU DEPARTEMENT	849	7,00%	2022	3
203	D161F	0	0	1	639	0	500	De RD661 (VILSBERG) à D161D (BERLING)	1085	6,00%	2022	3
204	D162A	0	0	6	133	2	0	De D962 (BITCHE) à RD86 (BOUSSEVILLER)	1248	3,00%	2019	3
205	D162B	0	0	5	515	1	600	De D962 (BITCHE) à RD620 (HOTTVILLER)	755	4,00%	2019	3
207	D162D	0	0	4	181	1	0	De D962 (BREIDENBACH) à D86 (WALDHOUSE)	690	5,00%	2019	3
208	D162E	0	0	0	931	0	200	De D962 (SCHWEYEN) à RD86C (SCHWEYEN)	319	3,00%	2019	3
209	D162F	0	0	4	124	1	0	De RD662 (PHILIPPSBOURG) à RD662 (EGUELSHARDT)	220	2,00%	2019	3
210	D162G	0	0	2	87	1	500	De D962 (BREIDENBACH) à FIN DE LA RD	119	11,00%	2019	3
196	D16A	0	0	0	867	0	500	De D16 (AUDUN-LE-TICHE) à Limite Meurthe et Moselle (AUDUN-LE-TICHE)	11639	2,00%	2022	12
197	D16B	0	0	4	741	1	700	DeD16 (AUDUN-LE-TICHE) à Frontière Luxembourgeoise (RUSSANGE)	2380	2,00%	2022	12
211	D17	0	0	6	722	5	0	De D952 (HAYANGE) à Limite Meurthe et Moselle (NEUFCHÉF)	3674	3,00%	2018	9
212	D174A	0	0	1	388	0	500	De RD674 (SALONNES) à FIN DE LA RD	266	8,00%	2015	9
214	D174B	0	0	2	258	1	0	De RD674 (CHATEAU-SALINS) à FIN DE LA RD	617	3,00%	2018	9
215	D174C	0	0	0	651	0	200	De RD674 (AMELECOURT) à FIN DE LA RD	259	5,00%	2022	6
216	D174D	0	0	1	105	0	350	De RD674 (LUBECOURT) à FIN DE LA RD	221	5,00%	2022	6
217	D174E	0	0	0	938	0	400	De RD674 (VAXY) à FIN DE LA RD	106	10,00%	2022	6
218	D174F	0	0	4	475	1	0	De RD674 (VANNECOURT) à D20 (VILLERS SUR NIED)	228	4,00%	2022	6
219	D174G	0	0	1	649	0	300	De RD674 (MORHANGE) à D27 (RACRANGE)	2505	8,00%	2018	6
220	D174H	0	0	1	400	0	100	De RD674 (VALLERANGE) à FIN DE LA RD	619	5,00%	2022	9
221	D174J	0	0	0	230	0	100	De RD674 (BERIG-VINTRANGE) à FIN DE LA RD	78	5,00%	2022	9
222	D174K	0	0	1	434	0	500	De RD674 (ERSTROFF) à FIN DE LA RD	375	7,00%	2022	9
224	D174L	0	0	4	4	1	0	De RD674 (ERNESTVILLER) à RD656 (REMERING-LES-PUTTELANGE)	3260	2,00%	2019	3
225	D174M	0	0	4	733	1	0	De RD674 (WOUSTVILLER) à D910 (HUNDLING)	1505	2,00%	2019	4
226	D174N	0	0	1	928	1	0	De D974 (SARREGUEMINES) à D110G (SARREGUEMINES)	2783	4,00%	2019	3
227	D174P	0	0	0	194	0	50	De RD674 (PUTTELANGE-AUX-LACS) à D156C (PUTTELANGE-AUX-LACS)	2050	2,00%	2019	4
228	D18	0	0	2	370	1	500	De RD 952(FLORANGE) à RD 152 A(FLORANGE)	9798	6,00%	2022	5
229	D18	2	370	3	684	3	500	De D152A (FLORANGE) à giratoire D953 (FLORANGE)	7936	6,00%	2022	5
230	D181	0	0	2	509	1	300	De N52 (ROMBAS) à Route de Malancourt (ROMBAS)	10042	11,00%	2022	11
231	D181	2	509	5	189	4	200	De route de Malancourt (ROMBAS) à D54C (AMNEVILLE-Malancourt)	10940	11,00%	2022	11
232	D181	5	189	6	904	6	0	De D54B (AMNEVILLE-Malancourt) à D54C (MONTOIS-LA-MONTAGNE)	9346	5,00%	2022	11
233	D181	6	904	10	536	7	800	De D54C (MONTOIS-LA-MONTAGNE) à échangeur D181A (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	8017	6,00%	2022	11
235	D181	10	536	11	793	10	750	D'échangeur D181A (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à giratoire D643 (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	8220	3,00%	2022	11
236	D181A	0	0	1	121	0	500	De limite Meurthe et Moselle (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à échangeur A4 (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	9812	10,00%	2022	11
237	D181A	1	121	1	771	1	300	D'échangeur A4 (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à Echangeur RD643 (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	9164	6,00%	2022	11
240	D181A	1	771	2	138	1	800	D'échangeur RD643 (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à Echangeur RD181A (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	9191	4,00%	2022	11
241	D181A	2	138	2	582	2	384	D'échangeur RD181A (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à Limite Meurthe et Moselle (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	12012	3,00%	2022	11
242	D19	0	0	7	698	6	500	De D956 (COLMEN) à RD918 (BOUZONVILLE)	2488	2,00%	2018	9
243	D19	7	698	19	104	11	500	De RD3 (BOUZONVILLE) à RD 954 (BOULAY-MOSELLE)	3862	4,00%	2021	6
244	D19	19	104	20	48	19	300	De RD954 (BOULAY-MOSELLE) à RD 25 (BOULAY-MOSELLE)	6963	7,00%	2022	10

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
245	D19	20	48	24	840	22	0	De RD25 (BOULAY-MOSELLE) à ENTREE A4 (HELSTROFF)	6579	7,00%	2022	10
246	D19	24	840	31	53	29	0	De ENTREE A4 (HELSTROFF) à RD 603 (RAVILLE)	2569	6,00%	2021	6
247	D19	31	53	37	450	32	0	De RD603 (RAVILLE) à RD 19 D (ELVANGE)	4892	6,00%	2017	11
248	D19	37	450	41	525	38	0	De RD19 D (ELVANGE) à RD20 (FAULQUEMONT)	4959	7,00%	2022	9
257	D193A	0	0	0	262	0	50	De D993 (TURQUESTEIN-BLANCRUPT) à D96 (TURQUESTEIN-BLANCRUPT)	289	10,00%	2016	4
258	D193B	0	0	0	429	0	50	De D993 (LAFRIMBOLLE) à FIN DE LA RD	249	5,00%	2021	5
261	D199B	0	0	4	802	1	500	De RD 999(REMILLY) à RD 70(CHANVILLE)	1268	2,00%	2018	4
262	D199C	0	0	4	650	1	0	De RD199B (VOIMHAUT) à D999 (HAN-SUR-NIED)	376	5,00%	2022	9
263	D199E	0	0	1	933	1	0	De RD 999 (DIEUZE) à LA FIN DE LA RD (LINDRE-BASSE)	679	3,00%	2022	5
264	D199F	0	0	2	481	1	0	De D999 (GELUCOURT) à FIN DE LA RD	467	4,00%	2022	5
265	D199G	0	0	3	554	1	0	De D199F (TARQUIMPOL) à (ASSENONCOURT)	410	4,00%	2022	5
266	D199H	0	0	3	553	1	0	De RD 999 (WUISSE) à RD 79 C(LIDREZING)	99	6,00%	2022	9
250	D19A	0	0	0	764	0	200	De D3 (REMELFANG) à FIN DE LA RD	355	3,00%	2022	5
251	D19B	0	0	2	940	1	0	De D19 (BOULAY-MOSELLE) à FIN DE LA RD	308	5,00%	2022	10
252	D19C	0	0	3	660	2	100	De D19 (VARIZE) à FIN FIN DE LA RD	247	5,00%	2022	10
253	D19D	0	0	2	256	0	200	De D19 (ELVANGE) à FIN DE LA RD	1816	2,00%	2018	6
4086	D19E	0	0	0	705	0	200	De D19 (HELSTROFF) à FIN DE LA RD	563	6,00%	2018	10
256	D19F	0	0	2	242	1	0	De (FAULQUEMONT) à RD 910 (FAULQUEMONT)	6187	3,00%	2022	9
14	D1A	0	0	0	936	0	200	De giratoire D1 (ARGANCY) à fin RD (ARGANCY)	1895	1,00%	2018	5
15	D1B	0	0	0	896	0	200	De RD 1(THIONVILLE) à Fin de la RD (CATTENOM)	650	3,00%	2022	3
267	D2	4	891	8	372	6	0	De D69C(MALROY) à RD 52(ANTILLY)	2637	6,00%	2017	11
4014	D2	8	372	9	694	9	450	De RD 52 (ANTILLY) - RD 52 (ANTILLY)	3404	3,00%	2022	9
4015	D2	9	694	14	795	12	0	De RD 52 (ANTILLY) à RD 67 (BETTELAINVILLE)	1135	11,00%	2017	11
268	D2	14	795	23	439	23	50	De RD 67(BETTELAINVILLE) à RD 918(HOMBOURG-BUDANGE)	1069	6,00%	2021	3
269	D2	23	439	28	272	24	500	De RD 918(HOMBOURG-BUDANGE) à RD 61(INGLANGE)	2302	5,00%	2018	9
270	D2	28	272	34	895	33	0	De D61 (INGLANGE) à D654 (KOENIGSMACKER)	3995	4,00%	2018	9
274	D2_BIS	0	0	3	504	1	0	De RD 2 (LUTTANGE) - RD 8 (VOLSTROFF)	1671	3,00%	2021	5
276	D20	0	0	15	1004	5	0	De D955 (DELME) à D674 (BARONVILLE)	759	5,00%	2021	5
277	D20	15	1004	28	341	22	0	De RD 674 (BARONVILLE) à RD 19 (FAULQUEMONT)	3161	9,00%	2018	6
4024	D20	28	341	36	716	30	0	De RD 19 (FAULQUEMONT) à RD 910 A (VALMONT)	4459	5,00%	2017	4
278	D20	36	716	39	196	37	0	De RD 22 (SAINT AVOLD) à RD 656 (MACHEREN)	6178	3,00%	2022	10
279	D20A	0	0	0	828	0	200	De D20 (CHICOURT) à FIN DE LA RD	268	7,00%	2022	6
280	D20C	0	0	1	545	0	500	De D20 (ADELANGE) à FIN DE LA RD	413	4,00%	2022	9
281	D20D	0	0	3	747	0	500	De (FAULQUEMONT) à FIN DE LA RD	1005	3,00%	2018	6
282	D20E	0	0	4	295	1	900	De D20D (ADELANGE) à RD 78 (VILLER)	301	3,00%	2022	9
283	D20F	0	0	1	534	0	950	De D20 (PONTPIERRE) à FIN DE LA RD	857	4,00%	2018	6
285	D21	0	0	6	803	2	0	De D955 (FRESNES-EN-SAULNOIS) à RD 155 M(LEMONCOURT)	1341	9,00%	2018	9
286	D21	6	803	13	49	12	0	De RD 155 M (LEMONCOURT) à RD 155 J (AULNOIS SUR SEILLE)	935	10,00%	2022	9
287	D21A	0	0	5	789	0	500	De D21 (LEMONCOURT) à RD 77 (MANHOUE)	585	4,00%	2018	9
288	D21B	0	0	4	823	1	0	De D21 (FOSSIEUX) à FIN DU DEPARTEMENT	238	4,00%	2022	9
289	D22	0	0	4	873	3	0	De DEBUT DU DEPARTEMENT (MONCOURT) à RD 955 (LEY)	238	11,00%	2022	9
290	D22	4	873	15	215	14	0	De RD 955 (LEY) à RD 999 (DIEUZE)	1175	4,00%	2018	9
291	D22	15	215	27	69	20	0	De RD 999 (DIEUZE) à RD 27 (BENESTROFF)	3127	7,00%	2022	5
292	D22	27	69	34	295	30	0	De RD 27 (BENESTROFF) à RD 39 (FRANCALTROFF)	2260	12,00%	2018	6
293	D22	34	295	37	979	37	0	De RD 39 (FRANCALTROFF) à RD 674 (FREYBOUSE)	3279	7,00%	2019	4
4050	D22	37	979	44	625	40	0	De RD 674 (FREYBOUSE) à RD 22 L (VAHL-EBERSING)	4036	7,00%	2021	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
294	D22	44	625	51	453	46	500	De RD 22 L (VAHL-EBERSING) à RD 20 (SAINT AVOLD)	5765	3,00%	2022	9
295	D22A	0	0	10	402	4	800	De RD 22 (DIEUZE) à RD 955 (LEZEY)	202	5,00%	2017	3
296	D22B	0	0	2	809	0	650	De D22 (GUEBESTROFF) à D999 (VAL DE BRIDE)	546	3,00%	2022	5
297	D22C	0	0	0	900	0	500	De D22 (VERGAVILLE) à FIN DE LA RD	550	4,00%	2022	5
298	D22D	0	0	4	491	2	500	De D22 (VERGAVILLE) à FIN DE LA RD	300	6,00%	2022	5
299	D22E	0	0	2	113	0	500	De D22 (FREMESTROFF) à D22 (FREMESTROFF)	437	3,00%	2022	9
300	D22F	0	0	3	289	0	500	De D22 (LANING) à D29C (MAXSTADT)	475	7,00%	2015	6
302	D22G	0	0	1	640	0	500	De D22 (ALTVILLER) à FIN DE LA RD (LACHAMBRE)	1034	6,00%	2018	10
303	D22H	0	0	0	1024	0	500	De D22F (LANING) à D22 (VAHL)	1304	2,00%	2018	6
304	D22J	0	0	0	990	0	500	De D22 (ALTVILLER) à FIN FIN DE LA RD (LACHAMBRE)	434	3,00%	2022	9
305	D22K	0	0	2	404	1	0	De D22 (GUEBLANGE-LES-DIEUZE) à D999 (GELUCOURT)	306	5,00%	2022	5
306	D22L	0	0	1	670	1	0	De D22 (VAHL-EBERSING) à RD 22 (VAHL-EBERSING)	1701	6,00%	2018	6
307	D23	0	0	6	695	3	0	De RD 3 (BOUZONVILLE) à RD 954 (TETERCHEN)	2602	4,00%	2021	5
308	D23	6	695	13	123	10	0	De RD 954 (TETERCHEN) à D23A (FALCK)	4751	4,00%	2017	11
4009	D23	13	123	16	587	14	0	De D23A (FALCK) à RD 55 G (CREUTZWALD)	4554	3,00%	2022	10
309	D23	16	587	18	592	17	0	De (CREUTZWALD) à RD 73 (CREUTZWALD)	7727	4,00%	2022	10
310	D23	18	592	19	265	19	0	De RD 73 (CREUTZWALD) à RN 33 (CREUTZWALD)	4569	5,00%	2021	10
311	D23A	0	0	4	142	2	500	De D23 (FALCK) à RD 73(HAM-SOUS-VARSBERG)	3566	3,00%	2018	10
315	D24	0	0	4	163	4	0	De RD 910 (FAULQUEMONT) à RD78 (GUESSLING-HEMERING)	2562	4,00%	2022	9
4052	D24	4	163	8	874	5	0	De RD 78 (GUESSLING-HEMERING) à RD 79 (LELLING)	2534	4,00%	2022	9
316	D24	8	874	18	871	13	0	De RD 79 (LELLING) à RD 22 (LIXING LES SAINT AVOLD)	2005	6,00%	2018	6
317	D25	0	0	5	379	3	0	De D19 (BOULAY-MOSELLE) à D73 (NIEDERVISSE)	3921	4,00%	2018	10
318	D25	5	379	10	488	10	0	De D73 (NIEDERVISSE) à RD 25 C (BOUCHEPORN)	3068	4,00%	2018	10
319	D25	10	488	14	70	12	950	De RD 25 C (BOUCHEPORN) à RD 603 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD)	3115	5,00%	2018	6
324	D255A	0	0	1	850	1	0	De RD 855(KIRSCHNAUMEN) à Fin de la RD(KIRSCHNAUMEN)	364	9,00%	2022	3
4057	D255B	0	0	3	100	1	300	De RD 855(HUNTING) à RD 62(LOUDRENNE)	204	2,00%	2021	5
325	D255B	3	100	7	447	4	0	De RD 855(HUNTING) à RD 2(INGLANGE)	362	5,00%	2022	6
326	D255C	0	0	0	610	0	300	De RD 855(KERLING-LES-SIERCK) à Fin RD(KERLING-LES-SIERCK)	223	7,00%	2022	3
327	D256A	0	0	1	706	1	0	De RD 956(SIERCK-LES-BAINS) à Fin de la RD(RUSTROFF)	210	8,00%	2022	3
328	D256B	0	0	0	723	0	200	De RD 956(MONTENACH) à Fin de la RD(MONTENACH)	733	3,00%	2018	9
329	D256C	0	0	1	200	0	500	De RD 956(GRINDORFF-BIZING) à Fin de la RD(GRINDORFF-BIZING)	199	4,00%	2022	3
330	D256D	0	0	3	860	1	0	De D956 (NEUNKIRCHEN-LES-BOUZONVILLE) à FIN DE LA RD	840	2,00%	2018	9
331	D256E	0	0	1	432	1	0	De RD 956(FLASTROFF) à Fin de la RD(FLASTROFF)	207	6,00%	2022	3
320	D25A	0	0	1	157	0	500	De D25 (DENTING) à FIN DE LA RD	674	4,00%	2018	10
321	D25B	0	0	0	870	0	200	De D25 (OBERVISSE) à FIN DE LA RD	387	6,00%	2022	10
322	D25C	0	0	2	806	1	0	De D25 (ZIMMING) à FIN DE LA RD	836	4,00%	2018	10
323	D25D	0	0	3	511	0	400	De RD25 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD) à D72 (BOUCHEPORN)	4785	3,00%	2022	9
332	D26	0	0	3	938	2	50	De RD25 (BOUCHEPORN) à D72 (PORCELETTE)	2401	4,00%	2018	10
333	D26	3	938	10	178	10	0	De RD72 (PORCELETTE) à RD 26 A (CARLING)	6664	3,00%	2022	10
334	D26	10	178	11	710	11	0	De RD 26A (CARLING) à RD 26 D (L'HOPITAL)	7941	3,00%	2022	10
335	D26	11	710	19	71	16	0	De RD 26 D (L'HOPITAL) à RD 603 (FREYMING-MERLEBACH)	11636	7,00%	2022	10
338	D26_BIS	0	0	2	335	0	500	De (HOMBOURG-HAUT) à FIN DE LA RD	4853	2,00%	2017	6
336	D26A	0	0	1	80	0	200	De RD 26 (CARLING) à LIMITE DU DEPARTEMENT	4124	2,00%	2019	6
337	D26B	0	0	0	701	0	500	De D26 (FREYMING-MERLEBACH) à D103S-RD103 (FREYMING-MERLEBACH)	5154	1,00%	2022	10
339	D26C	0	0	1	904	0	500	De D26 (DIESEN) à FIN DE LA RD	2912	2,00%	2021	6
341	D26D	0	0	1	1595	0	500	De RN 33 (L'HOPITAL) à RD 26 (SAINT-AVOLD)	6494	4,00%	2022	10

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
342	D27	0	0	1	508	1	0	De D999 (MOHRANGE) à D78 (MOHRANGE)	2832	3,00%	2022	9
343	D27	1	508	12	701	8	50	De D78 (MORHANGE) à RD 22(BENESTROFF)	1366	8,00%	2018	6
344	D27	12	701	21	39	20	0	De RD 22 (BENESTROFF) à RD 91(CUTTING)	1035	11,00%	2018	9
345	D27	21	39	32	58	27	0	De RD 91 (CUTTING) à RD 95 (FRIBOURG)	1428	5,00%	2018	9
346	D27	32	58	44	485	38	0	De RD 95 (FRIBOURG) à RD955/RN4 (SARREBOURG)	3098	4,00%	2018	9
347	D27A	0	0	0	877	0	300	De D27 (RACRANGE) à FIN DE LA RD	471	5,00%	2022	9
348	D27B	0	0	0	274	0	100	De D27 (BENESTROFF) à FIN DE LA RD (GARE)	1133	8,00%	2018	6
349	D27C	0	0	0	683	0	400	De D27 (BERMERING) à D27 (BERMERING)	54	9,00%	2022	9
4045	D28	0	0	6	470	1	0	De RD674 (CHATEAU-SALINS) à rd 79 (HAMPONT)	1325	5,00%	2021	5
350	D28	6	470	14	89	9	0	De RD 79 (HAMPONT) à RD 999 (WUISSE)	554	6,00%	2021	5
351	D28	14	89	23	362	16	0	De RD 999 (WUISSE) à RD 22 (BOURGALTROFF)	117	7,00%	2022	6
352	D28	23	362	33	159	30	0	De RD 22 (BOURGALTROFF) à RD 39 (ALBESTROFF)	917	8,00%	2018	6
353	D28	33	159	48	750	43	0	De RD 39 (ALBESTROFF) à RD 156 F(REICH)	1200	4,00%	2019	4
354	D28	48	750	50	453	49	0	De RD 156 F(REICH) à RD 661 (SARRALBE)	2479	3,00%	2022	3
355	D28	50	453	52	239	52	0	De RD 661 (SARRALBE) à FIN DU DEPARTEMENT	2639	4,00%	2019	10
356	D28A	0	0	1	948	0	500	De D28 (PUTTIGNY) à FIN DE LA RD	235	9,00%	2022	9
357	D28B	0	0	0	519	0	300	De D28 (HAMPONT) à D28B (HAMPONT)	226	8,00%	2022	9
358	D28C	0	0	1	265	0	500	De D28 (HAMPONT) à FIN DE LA RD	144	12,00%	2021	5
359	D28D	0	0	3	645	1	0	De D28 (CHATEAU-VOUE) à FIN DE LA RD (SOTZELING)	153	8,00%	2022	6
360	D28E	0	0	1	201	0	500	De D28 (CHATEAU-VOUE) à D28D (CHATEAU-VOUE)	124	9,00%	2022	6
361	D28F	0	0	3	284	1	0	De D22 (BOURGALTROFF) à RD 27 (BASSING)	363	6,00%	2022	5
362	D28G	0	0	2	235	1	0	De D28 (NEBING) à FIN DE LA RD (MOLRING)	67	3,00%	2022	6
363	D28H	0	0	2	403	0	300	De D28 (LE VAL-DE-GUEBLANGE) à FIN DE LA RD (HAZEMBOURG)	836	2,00%	2019	4
364	D28J	0	0	2	919	1	0	De D28 (SARRALBE) à FIN DU DEPARTEMENT	1049	3,00%	2019	4
366	D28K	0	0	0	171	0	50	De RD28 (SARRALBE) à RD661 (SARRALBE)	2853	2,00%	2019	4
367	D28L	0	0	0	140	0	20	De D28C (OBRECK) à FIN DE LA RD	97	5,00%	2022	6
368	D28M	0	0	1	473	0	100	De D28 (LE VAL-DE-GUEBLANGE) à D156E (LE VAL-DE-GUEBLANGE)	694	2,00%	2019	4
369	D29	0	0	6	260	0	500	De D28 (INSMING) à RD 674 (HELLIMER)	2263	5,00%	2022	9
370	D29	6	260	15	45	9	900	De RD 674 (HELLIMER) à RD 656(CAPPEL)	1602	7,00%	2018	6
371	D29	15	45	19	958	17	0	De RD 656 (CAPPEL) à ENTREE A4 (FAREBERSVILLER)	2955	6,00%	2018	5
372	D29	19	958	20	1033	20	0	De ENTREE A4 (FAREBERSVILLER) à RD 910 (FAREBERSVILLER)	5562	8,00%	2022	10
374	D29	20	1033	26	898	23	500	De RD 910 (FAREBERSVILLER) à RD 603 (ROSBRUCK)	3422	3,00%	2018	5
375	D29A	0	0	1	780	0	500	De D29 (NELLING) à FIN DE LA RD (PETIT-TENQUIN)	273	8,00%	2022	9
377	D29B	0	0	1	490	0	500	De D29 (HELLIMER) à FIN DE LA RD (GRENING)	302	6,00%	2022	9
378	D29C	0	0	5	947	2	500	De D29 (LEYVILLER) à D24 (BIDING)	667	3,00%	2022	9
379	D29D	0	0	2	351	1	0	De D29 (HENRIVILLE) à D910 (SEINGBOUSE)	1916	3,00%	2018	5
272	D2A	0	0	0	815	0	500	De RD 2(ELZANGE) à Fin de la RD(ELZANGE)	923	3,00%	2018	9
273	D2B	0	0	0	521	0	200	De RD 69 C(MALROY) - RD 67 A(MALROY)	577	4,00%	2022	9
380	D3	3	983	8	912	5	0	D 2 (SAINT-JULIEN) à D 67 (SAINTE-BARBE-Avancy)	5692	3,00%	2022	10
381	D3	8	912	15	280	10	0	De D67 (SAINTE-BARBE Avancy) à D72A (VRY-Gondreville)	4117	4,00%	2017	5
382	D3	15	280	27	396	23	0	De D72A (VRY-Gondreville) à D118M (FREISTROFF)	2568	6,00%	2017	10
383	D3	27	396	31	933	30	0	D 118M FREISTROFF - D 918 BOUZONVILLE	5449	4,00%	2022	10
387	D30	0	0	7	471	6	0	De RD656 (PUTTELANGE-AUX-LACS) à RD910(THEDING)	4184	4,00%	2017	5
388	D30	7	471	8	590	8	0	De RD910 (THEDING) à D30B (THEDING)	6376	3,00%	2022	10
4054	D30	8	590	11	778	9	400	De D30B (THEDING) à D30C (FOLKLING)	4436	2,00%	2017	5
389	D30	11	778	15	414	13	600	De D30C (FOLKLING) à RD603 (MORSBACH)	3922	2,00%	2017	5

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
390	D30A	0	0	0	979	0	200	De D30 (LOUPERSHOUSE) à D30 (FARSCHVILLER)	198	10,00%	2022	10
391	D30B	0	0	3	334	1	100	De D30 (THEDING) à RD 29 (COCHEREN)	2167	2,00%	2019	4
392	D30C	0	0	6	373	1	0	De D30 (FOLKLING) à RD 32 A (ETZLING)	2003	1,00%	2019	4
393	D30D	0	0	1	434	0	600	De D30 (LOUPERSHOUSE) à FIN DE LA RD	687	1,00%	2019	6
394	D31	0	0	4	858	1	100	De N61 (GROSBLIEDERSTROFF) à D31B (KERBACH)	2275	2,00%	2022	3
395	D31	4	858	9	488	6	0	De D31B (KERBACH) à D 31 C(OETING)	4514	3,00%	2018	10
396	D31	9	488	11	106	10	500	De D 31 C (OETING) à bretelles d'entrée nord A320 (FORBACH)	17273	2,00%	2022	10
397	D31	11	106	11	209	11	200	De bretelles d'entrée nord A320 (FORBACH) à rue Sainte Croix (FORBACH)	17383	2,00%	2022	10
398	D31	11	209	16	460	14	0	De la "Cités des Chalets" à Marienau(FORBACH) A Frontière allemande (PETITE-ROSSELLE)	5512	2,00%	2022	10
401	D31_BIS	0	0	5	658	2	250	De N61 (GROSBLIEDERSTROFF) à échangeur D 31(BEHREN-LES-FORBACH)	8125	6,00%	2022	11
403	D31_BIS	5	658	9	342	7	960	D'échangeur D 31 (BEHREN-LES-FORBACH) à échangeur D 31C (FOLKLING)	8249	6,00%	2021	9
404	D31_BIS	9	342	12	208	9	800	D'échangeur D 31C (FOLKLING) à giratoire d'entrée de FORBACH/A320	9902	6,00%	2022	11
399	D31A	0	0	1	881	1	0	De D31 (BEHREN-LES-FORBACH) à FIN de la D31 BOUSBACH	3326	2,00%	2018	10
400	D31B	0	0	5	861	1	0	De D31 (BEHREN-LES-FORBACH) à D31 (LIXING-LES-ROUHLING)	1474	4,00%	2018	10
405	D31C	0	0	1	664	1	500	De D31 (OETING) à D31BIS (FOLKLING)	6758	8,00%	2022	10
4027	D31C	1	664	8	58	5	0	De D31BIS (FOLKLING) à D910 (DIEBLING)	3318	3,00%	2018	10
406	D31E	0	0	1	156	1	0	De RD603 (FORBACH) à Gir D31 rue principale Marienau (FORBACH)	14877	3,00%	2021	6
407	D31E	1	156	6	215	4	100	De Gir D31 rue principale Marienau (FORBACH) à D32B (SCHOENECK)	7792	4,00%	2022	10
408	D31F	0	0	2	2	1	0	De D31C (TENDELING) à Fin de la D31F (EBRING)	1324	4,00%	2018	10
409	D32	0	0	6	959	5	0	De D661 (GROSBLIEDERSTROFF) à Gir D32A (SPICHEREN)	3397	2,00%	2022	10
410	D32	6	959	10	114	10	0	De Gir D32A (SPICHEREN) à RD603 (STIRING-WENDEL)	4795	4,00%	2017	6
4042	D32	10	114	13	360	12	0	De D603 (STIRING-WENDEL) à Fin RD/Frontière allemande (SCHOENECK)	4755	5,00%	2018	10
412	D32A	0	0	2	300	1	500	De Gir D32 (SPICHEREN) à Fin RD/Voie Romaine (ETZLING)	2975	11,00%	2018	10
413	D32B	0	0	0	542	0	500	De fin D31E (SCHOENECK) à Gir D32B (SCHOENECK)	3731	2,00%	2022	10
414	D32C	0	0	2	504	2	400	De D32 (SPICHEREN) à Fin RD/Frontière allemande	3234	1,00%	2018	10
415	D33	0	0	8	921	5	0	De Limite Bas-Rhin (KALHAUSEN) à Début rue Principale (ZETTING)	2295	3,00%	2019	4
416	D33	8	921	14	91	11	0	De Début rue Principale (ZETTING) à Gir D919 (SARREGUEMINES)	3467	3,00%	2019	3
4067	D33	14	91	20	769	18	200	De Gir 919 (SARREGUEMINES) à Fin RD/Début N61 (GROSBLIEDERSTROFF)	8854	3,00%	2022	3
417	D33A	0	0	0	229	0	20	De D33 (WITTRING) à Fin RD/rue du Canal (WITTRING)	1251	2,00%	2019	3
418	D33B	0	0	3	570	1	0	De D33 (SARREINSMING) à Gir D662 (SARREGUEMINES)	3412	2,00%	2019	3
419	D34	0	0	6	617	4	900	De D662 (WOELFLING-LES-SARREGUEMINES) à D84 (RIMLING)	840	3,00%	2019	3
420	D34	6	617	14	362	10	0	De D84 (RIMLING) à D35B (VOLMUNSTER)	841	8,00%	2017	9
421	D34	14	362	16	263	15	300	De D35B (VOLMUNSTER) à D35A (VOLMUNSTER)	977	6,00%	2017	9
422	D34A	0	0	3	5	1	0	De D34 (OBERGAILBACH) à Fin RD/Frontière allemande (OBERGAILBACH)	478	3,00%	2019	3
423	D34B	0	0	5	471	1	900	De D34 (EPPING) à D85 (VOLMUNSTER)	793	6,00%	2017	9
424	D34C	0	0	1	445	0	500	De D35A (LOUTZVILLER) à Fin RD/rue Principale (LOUTZVILLER)	289	5,00%	2017	9
425	D34D	0	0	0	810	0	300	De D35A (VOLMUNSTER) à Fin RD/rue de l'église (ESCHVILLER)	248	6,00%	2017	9
439	D35	0	0	2	530	1	0	De Limite Bas-Rhin (RAHLING) à Fin rue de Bining (RAHLING)	2092	6,00%	2019	3
426	D35	2	530	8	563	6	300	De Fin rue de Bining (RAHLING) à D662 (ROHRBACH-LES-BITCHE)	2327	6,00%	2019	3
427	D35	8	563	13	66	11	0	De D662 (LA FROMUEHLE) à D620 (BITCHE)	2119	5,00%	2017	9
428	D35	13	66	15	1553	14	300	De D620 (BITCHE) à D962 (BITCHE)	4470	3,00%	2017	9
430	D35	15	1553	16	452	16	0	De D962 (BITCHE) à D86 (BITCHE)	4697	3,00%	2021	9
431	D35	16	452	19	496	18	800	De D86 (BITCHE) à Fin rue Wissembourg (Camp de BITCHE)	1496	6,00%	2017	9
432	D35	19	496	32	872	22	0	De Fin rue Wissembourg (Camp de BITCHE) à Limite Bas-Rhin D3 (STURZELBRONN)	842	7,00%	2017	9
433	D35A	0	0	1	369	1	200	De Limite allemande (SCHWEYEN) à D962 (SCHWEYEN)	3833	9,00%	2019	3
435	D35A	1	369	6	166	5	0	De D962 (SCHWEYEN) à D34D (ESCHVILLER)	3105	11,00%	2022	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
436	D35A	6	166	11	590	9	500	De D34D (ESCHVILLER) à Gir D620 (HOTTVILLER)	3484	10,00%	2019	3
438	D35B	0	0	3	206	2	500	De D35A (NOUSSEVILLER-LES-BITCHE) à Fin RD/D34 (VOLMUNSTER)	594	1,00%	2019	3
4084	D35C	0	0	2	530	1	0	De D35A (VOLMUNSTER) à D962 (LENGELSHEIM)	233	4,00%	2018	3
440	D36	0	0	5	80	3	0	De RD662 (PETIT-REDERCHING) à D83A (ENCHENBERG)	3516	4,00%	2017	9
441	D36	5	80	8	754	7	500	De D83A (ENCHENBERG) à D37 (LEMBERG)	3901	5,00%	2017	9
442	D36	8	754	21	283	19	500	De D37 (LEMBERG) à D87 (BAERENTHAL)	1882	3,00%	2017	9
443	D36	21	283	25	532	22	700	De D87 (BAERENTHAL) à D662 (PHILIPPSBOURG)	1898	3,00%	2017	9
444	D36A	0	0	5	124	3	0	De D36 (LEMBERG) à D83A (MONTBRONN)	828	4,00%	2017	9
445	D36B	0	0	4	153	2	0	De D36 (MOUTERHOUSE) à D37A (ALTHORN)	456	5,00%	2017	9
446	D36C	0	0	0	644	0	300	De D36 (ENCHENBERG) à D83A (ENCHENBERG)	1820	4,00%	2017	9
447	D37	0	0	5	132	3	800	De RD662 (REYERSVILLER) à D83A (LEMBERG)	4226	4,00%	2017	9
448	D37	5	132	11	290	7	0	De 36 (LEMBERG) à Limite Bas-Rhin (D12 KOHLHUETTE)	4755	4,00%	2017	9
449	D37A	0	0	6	10	1	0	De D37 (MEISENTHAL) à D37 (GOETZENBRUCK)	406	5,00%	2017	9
450	D37A	6	10	8	731	6	500	De D37 (GOETZENBRUCK) à D36A (SAINT-LOUIS-LES-BITCHE)	674	3,00%	2017	9
451	D38	0	0	11	672	5	700	De RD674 (SALONNES) à D38C (SAINT-MEDARD)	2440	8,00%	2018	9
454	D38	11	672	17	749	15	0	De D38C (SAINT-MEDARD) à D38E (DIEUZE)	3900	8,00%	2022	6
456	D38	17	749	26	625	18	0	De D38E (DIEUZE) à D27 (CUTTING)	2651	7,00%	2022	6
4002	D38	26	625	34	875	29	0	De D27 (CUTTING) à D39A (MITTERSHEIM)	1742	7,00%	2022	6
457	D38	34	875	41	319	38	0	De D39A (MITTERSHEIM) à D43 (FENETRANGE)	1563	10,00%	2022	3
458	D38	41	319	47	934	42	300	De D43 (FENETRANGE) à D46 (LIXHEIM)	1110	9,00%	2022	3
4003	D38	47	934	55	771	54	0	De D46 (LIXHEIM) à N4 - D604 (MITTELBRONN - PHALSBOURG)	3192	5,00%	2018	9
459	D38	55	771	62	205	57	0	De D604 (PHALSBOURG) à Limite Bas-Rhin D132 (HULTEHOUSE)	2427	7,00%	2018	9
460	D38A	0	0	1	724	0	500	De D38 (MARSAL) à Fin RD/D38 (HARAUCCOURT-SUR-SEILLE)	364	11,00%	2022	6
461	D38B	0	0	0	897	0	500	De D38 (HARAUCCOURT-SUR-SEILLE) à Fin RD/Chemin de la Voitrebolle (HARAUCCOURT-SUR-S	241	8,00%	2022	6
462	D38C	0	0	1	782	1	0	De D38 (SAINT-MEDARD) à Fin Rue de la Vuinesse(SAINT-MEDARD)	176	7,00%	2022	6
463	D38D	0	0	0	614	0	200	De D38 (MULCEY) à Fin RD/Rue du Petit-Pont (MULCEY)	364	5,00%	2018	9
464	D38E	0	0	2	310	1	0	De D38 (DIEUZE) à Fin RD/Rue de L'étang (LINDRE-HAUTE)	293	2,00%	2022	5
466	D38F	0	0	1	829	1	0	De D38 (HERANGE) à Fin rue principale RD (FLEISHEIM)	379	4,00%	2022	3
467	D38G	0	0	1	1044	1	0	De D38 (HERANGE) à Fin Rue Principale RD (WINTERSBOURG)	309	5,00%	2022	3
468	D38H	0	0	0	515	0	200	De D38 (BOURSCHEID) à Fin RD/Lotissement des Vergers (BOURSCHEID)	459	7,00%	2022	3
469	D38I	0	0	1	290	0	500	De D38 (MITTELBRONN) à Ferme WILL (ZILLING)	720	3,00%	2018	9
470	D38K	0	0	4	1095	1	0	De D38 (LUTZELBOURG) à N4 (MITTELBRONN)	1604	3,00%	2018	9
471	D38L	0	0	0	753	0	100	De D38 (MOYENVIC) à D914 (MOYENVIC)	291	3,00%	2022	6
472	D38M	0	0	4	673	2	0	De D38 (FENETRANGE) à D94 (POSTROFF)	108	6,00%	2022	3
474	D39	0	0	5	410	4	0	De D43 (FENETRANGE) à D39A (MITTERSHEIM)	1224	7,00%	2018	9
475	D39	5	410	11	755	6	79	De D39A (MITTERSHEIM) à D39C (MUNSTER)	1326	9,00%	2022	3
476	D39	11	755	21	824	20	0	De D39C (MUNSTER) à D22 (FRANCALTROFF)	1862	7,00%	2022	6
477	D39A	0	0	2	771	2	0	De D39 (MITTERSHEIM) à D38 (MITTERSHEIM)	557	9,00%	2018	9
478	D39B	0	0	1	3	0	500	De D39 (MITTERSHEIM) à Fin RD/Limite Bas-Rhin D153 (MITTERSHEIM)	308	5,00%	2022	3
479	D39C	0	0	1	765	0	500	De D39 (MUNSTER) à Fin RD (GIVRYCOURT)	277	9,00%	2022	6
384	D3A	0	0	1	1038	0	500	De RD 3(FAILLY) à RD 69C(VANY)	158	6,00%	2018	5
385	D3B	0	0	0	690	0	400	De RD 3B(FAILLY) - Fin de la RD(FAILLY)	379	2,00%	2022	9
386	D3C	0	0	1	70	0	500	De D3 (ANZELING) à Fin RD/Rue de la Lilette (EDLING)	630	3,00%	2018	9
482	D4	3	486	11	647	5	950	De Giratoire N 431 Technopole METZ à Giratoire D67 PANGE	5330	2,00%	2022	11
4064	D4	11	647	20	466	13	50	De Giratoire D67 (PANGE) à D103L (SERVIGNY-LES-RAVILLE)	1782	3,00%	2021	9
483	D4	20	466	24	168	23	0	De RD 103L(SERVIGNY-LES-RAVILLE) - RD603(RAVILLE)	611	3,00%	2022	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
489	D40	0	0	5	308	4	500	De D955 (MAIZIERES-LES-VIC) à D40B (MOUSSEY)	1327	12,00%	2018	9
490	D40	5	308	9	351	6	500	De D40B (MOUSSEY) à Fin RD/Limite Meurthe-et-Moselle D7 (AVRICOURT)	1711	7,00%	2022	5
491	D40A	0	0	2	172	2	0	De D40 (MOUSSEY) à Fin RD/Limite Meurthe-et-Moselle D21C (FRICOURT)	224	4,00%	2022	5
492	D40B	0	0	6	368	2	0	De D40 (MOUSSEY) à D89 (RECHICOURT-LE-CHATEAU)	814	5,00%	2018	9
493	D41	0	0	3	961	3	650	De N4 (HEMING) à D104B (LORQUIN)	1359	5,00%	2018	9
494	D41	3	961	6	152	5	0	De D90A (LORQUIN) à Gir D44 Bis (LORQUIN)	2290	5,00%	2018	9
495	D41	6	152	12	664	12	0	De Gir D44Bis (LORQUIN) à D993 (LAFRIMBOLLE)	787	3,00%	2018	9
496	D41A	0	0	0	807	0	200	De D41 (LANEUVEVILLE-LES-LORQUIN) à Fin RD/Rue des Vignes (LANEUVEVILLE-LES-LORQUI)	253	7,00%	2015	3
497	D41B	0	0	2	39	0	800	De GIRATOIRE D41(NIDERHOFF) à D96G (METAIRIES-ST-QUIRIN)	213	10,00%	2015	3
498	D42	0	0	7	378	4	0	De N4 (IMLING) à D41 (LORQUIN)	3018	3,00%	2016	5
499	D42A	0	0	0	894	0	200	De D42 (HERMELANGE) à Fin RD/D955 (IMLING)	736	4,00%	2019	6
4091	D43	0	0	1	966	1	500	Données à venir				
4090	D43	1	966	4	652	3	500	Données à venir				
500	D43	4	652	14	960	7	0	De D96H (SARREBOURG) à D38 (FENETRANGE)	4331	6,00%	2016	4
501	D43	14	960	19	150	16	0	De D38 (FENETRANGE) à D43/Limite Bas-Rhin D8 (NIEDERSTINZEL)	3890	11,00%	2018	9
502	D43B	0	0	1	276	0	200	De D43 (ROMELFING) à D43 (ROMELFING)	287	8,00%	2021	5
503	D43C	0	0	1	206	0	1000	De Gir D43 (SARREBOURG) à D104E (SARREBOURG)	9227	7,00%	2019	6
504	D43D	0	0	0	417	0	200	De D43 (BERTHELMING) à Fin RD/Rue de la Gare (BERTHELMING)	138	9,00%	2015	3
505	D43E	0	0	1	862	0	900	De D43 (FENETRANGE) à D43 (NIEDERSTINZEL)	245	6,00%	2022	3
506	D44	0	0	5	411	3	300	De Gir D44 (SARREBOURG) à Gir44N05/D44 (HESSE)	8400	3,00%	2019	6
507	D44	5	411	8	297	6	0	De Gir D44 (HESSE) à D44B (NITTING)	4744	4,00%	2017	3
508	D44	8	297	12	897	10	0	De D44B (NITTING) à D96F (NITTING)	2657	4,00%	2022	3
510	D44	12	897	16	548	14	0	De D96F (NITTING) à D96 (ABRESCHVILLER)	2205	4,00%	2022	3
511	D44	16	548	35	506	25	0	De D96 (ABRESCHVILLER) à Fin RD/Limite Bas-Rhin D145 (TURQUESTEIN-BLANCRUPT)	206	4,00%	2022	3
515	D44_BIS	0	0	2	796	2	0	De Gir D41 (LORQUIN) à D44 (BARVILLE BAS)	1280	4,00%	2018	9
512	D44A	0	0	2	685	1	0	De D44 (NITTING) à D44C (VOYER)	795	4,00%	2022	3
513	D44A	2	685	6	45	3	0	De D44C (VOYER) à D96D (HARTZVILLER)	988	4,00%	2022	3
514	D44B	0	0	1	523	0	500	De D44 (NITTING) à D44BIS (LORQUIN)	2173	5,00%	2018	9
516	D44C	0	0	2	694	1	800	De D44 (ABRESCHVILLER) à D44A (VOYER)	750	3,00%	2018	9
4089	D45	0	0	1	316	0	600	Données à venir				
517	D45	1	316	7	517	5	0	De D104E (SARREBOURG) à D96C (PLAINE-DE-WALSCH)	3461	4,00%	2022	3
518	D45	7	517	12	616	9	500	De D96C (PLAINE-DE-WALSCH) à D98C (HASELBOURG)	2381	4,00%	2022	3
519	D45	12	616	20	436	16	0	De D98C (HASELBOURG) à D45A (DABO)	2283	3,00%	2018	9
4060	D45	20	436	24	771	20	800	De D45A (DABO) à D98D (ZOLLSTOCK)	546	5,00%	2022	3
520	D45	24	771	26	525	25	0	De D98D (ZOLLSTOCK) à Fin RD/Limite Bas-Rhin D143	988	3,00%	2018	9
521	D45A	0	0	1	471	0	500	De D45 (DABO) à Fin RD/Le Rocher de DABO (DABO)	194	3,00%	2022	3
522	D46	0	0	3	134	3	0	De N4 (HOMMARTING) à D38 (LIXHEIM)	3200	5,00%	2018	9
523	D46	3	134	12	783	10	0	De D38 (LIXHEIM) à Fin RD/Limite Bas-Rhin (VECKERSVILLER)	920	3,00%	2018	9
525	D46A	0	0	2	444	1	100	De D46 (BROUVILLER) à Fin RD/Fin Rue du Moulin à Papier (BROUVILLER)	314	4,00%	2022	3
526	D46B	0	0	5	902	2	800	De D38 (LIXHEIM) à D94 (SARRALTROFF)	1097	3,00%	2018	9
527	D46C	0	0	3	608	1	0	De D46 (SCHALBACH) à Fin RD/Limite Bas-Rhin D172	306	7,00%	2022	3
529	D46D	0	0	2	326	0	900	De D46 (SCHALBACH) à Fin RD/Limite Bas-Rhin D690	116	8,00%	2022	3
530	D46E	0	0	0	494	0	100	De D46(HOMMARTING) à D97 (HOMMARTING)	3394	6,00%	2018	9
531	D47	0	0	4	571	2	400	De rue de Metz (ROMBAS) à giratoire D8/D10 (MONDELANGE)	15961	3,00%	2022	10
533	D47BIS	0	0	0	614	0	600	De Giratoire D112F (HAGONDANGE) à rue du stade (AMNEVILLE)	6481	1,00%	2022	9
484	D4A	0	0	0	280	0	200	De RD 4(COINCY) à Fin de la RD(COINCY)	767	6,00%	2018	4

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
485	D4B	0	0	0	779	0	200	De RD 4(MARSILLY) à Fin de la RD(MARSILLY)	1436	4,00%	2018	4
486	D4D	0	0	2	866	1	0	De D4 (MAIZERY-COLLIGNY) à D603 (MAIZERY-COLLIGNY)	382	5,00%	2022	11
487	D4E	0	0	0	322	0	150	RD 4 (MAIZEROY) à RD71 (MAIZEROY)	1168	3,00%	2021	9
488	D4F	0	0	1	702	0	500	De giratoire D67 (PANGE) à Fin RD (PANGE-Le Mont)	960	2,00%	2018	4
536	D5	12	215	19	525	13	200	De giratoire nord N431 (MARLY) à D910 (CHEMINOT)	2477	3,00%	2022	6
544	D50	5	370	9	834	6	0	De RD 50A(WOIPPY) à RD 7(NORROY-LE-VENEUR)	1904	2,00%	2018	4
546	D50B	0	0	0	868	0	200	De RD 50(PLESNOIS) à Fin de la RD(PLESNOIS)	1502	2,00%	2018	4
550	D52	0	35	6	697	1	0	De RD 7(SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE) à RN 52(MARANGE-SILVANGE)	2860	4,00%	2022	9
551	D52	6	697	8	544	7	400	De N52 (MARANGE-SILVANGÈ) à giratoire D112E (MAIZIERES-LES-METZ)	5397	4,00%	2022	9
552	D52	8	544	9	501	8	900	De giratoire D112E (MAIZIERES-LES-METZ) à giratoire D953 (MAIZIERES-LES-METZ)	11025	3,00%	2022	9
554	D52	9	501	10	529	10	400	De giratoire D953 (MAIZIERES-LES-METZ) à giratoire Ouest A31 (HAUCONCOURT)	15269	4,00%	2022	9
555	D52	10	529	11	0	10	749	De giratoire Ouest A31 (HAUCONCOURT) à giratoire Est A31 (HAUCONCOURT)	32606	10,00%	2022	9
556	D52	11	0	13	737	13	0	De giratoire Est A31 (HAUCONCOURT) à giratoire D1 (ENNERY)	9224	14,00%	2022	11
557	D52	13	737	19	6	15	0	De giratoire D1 (ENNERY) à D2 (ANTILLY)	1602	2,00%	2017	11
558	D52	19	6	22	235	21	400	D 2 (ANTILLY) - D 67 (VIGY)	2579	1,00%	2017	11
559	D52	22	235	29	578	24	0	De D67 VIGY à fin RD (SAINT-HUBERT Villers-Bettmach)	341	3,00%	2022	9
560	D52A	0	0	2	158	0	200	De RD 52(MARANGE-SILVANGE) - RN 52(MARANGE-SILVANGE)	721	5,00%	2022	9
561	D52A	2	158	4	791	4	700	De RN 52(MARANGE-SILVANGE) - RD 112F(MARANGE-SILVANGE)	6032	2,00%	2022	9
562	D52B	0	0	0	392	0	100	De RD 52(MARANGE-SILVANGE) à RD 52A(MARANGE-SILVANGE)	1639	5,00%	2018	5
563	D52C	0	0	2	638	1	0	De RD 52(ENNERY) à RD 55(FLEVY)	1139	3,00%	2018	5
566	D53	0	0	3	408	3	0	De D53 (SAINT-BERNARD) à D3 (DROGNY)	375	4,00%	2022	11
567	D53	3	408	11	399	9	0	De D3 (DROGNY) à D19 (ROUPELDANGE)	465	4,00%	2022	11
568	D53A	0	0	4	338	2	0	DE D53 (MEGANGE) à D3 (SAINT-HUBERT)	391	2,00%	2021	6
569	D53B	0	0	2	133	1	0	De D53 (GUINKIRCHEN) à D72B (HINCKANGE)	149	3,00%	2022	11
571	D54	3	381	3	619	3	400	D 54A (RONCOURT) à D 112C (AMNEVILLE Malancourt-la Montagne)	1243	3,00%	2022	11
572	D54	3	619	5	46	4	500	De D 112C (AMNEVILLE Malancourt-la Montagne) à D181 (AMNEVILLE Malancourt-la Monta	1866	22,00%	2022	11
573	D54	5	46	8	192	7	0	De RD 9 (VITRY/ORNE) - RD 10 (GANDRANGE)	5165	2,00%	2022	9
574	D54	8	192	10	815	9	700	De D10 (GANDRANGE) à Giratoire D953 (RICHEMONT)	6395	3,00%	2022	9
576	D54A	0	906	3	300	1	0	De D54 (RONCOURT) à limite Meurthe et Moselle (MONTAIS-LA-MONTAGNE)	2471	4,00%	2018	5
577	D54B	0	0	1	661	1	380	De RD 181(MONTAIS-LA-MONTAGNE) à RD 11(MONTAIS-LA-MONTAGNE)	1927	3,00%	2018	5
579	D54C	0	0	0	523	0	400	De D181 (AMNEVILLE Malancourt-la-Montagne) à fin RD (AMNEVILLE Malancourt-la-Montag	1266	4,00%	2022	11
580	D55	0	0	0	913	0	700	De giratoire D953 (HAGONDANGE) à giratoire Est A31 (AY-SUR-MOSELLE)	25664	3,00%	2022	9
581	D55	0	913	3	233	1	0	De giratoire Est A31 (AY-SUR-MOSELLE) à giratoire D1 (AY-SUR-MOSELLE)	6966	2,00%	2022	9
583	D55	3	233	11	296	7	900	De giratoire D1 (AY-SUR-MOSELLE) à D2 (VIGY)	1601	6,00%	2019	6
584	D55	11	296	21	559	19	0	RD 2 (BETTELAINVILLE) à RD 118H (EBERSVILLER)	514	4,00%	2022	3
585	D55	21	559	25	872	25	400	De D118H/la Poste (EBERSVILLER) à D3 (STREIFFEL)	1432	3,00%	2018	9
4008	D55	25	872	30	764	26	0	De D3 (STREIFFEL) à D19 (BETTANGE)	977	3,00%	2021	6
586	D55	30	760	36	793	35	0	De D19 (BETTANGE) à D954 (TETERCHEN)	1042	3,00%	2018	10
587	D55	36	793	44	201	40	100	De D23 (HARGARTEN-AUX-MINES) à Fin RD/Limite Allemagne (MERTEN)	2492	2,00%	2018	9
590	D55_BIS	0	0	0	483	0	200	De giratoire D953 (TALANGE) à giratoire D55 (TALANGE)	11779	2,00%	2022	9
588	D55A	0	0	3	63	1	0	De RD 2(BETTELAINVILLE) - RD 52(SAINT-HUBERT)	253	3,00%	2022	9
589	D55B	0	0	2	427	0	600	De D3 (ANZELING) à D55 (GOMELANGE)	337	4,00%	2022	11
591	D55C	0	0	2	673	0	500	De D55 (GOMELANGE) à D53 (BOCKANGE)	285	3,00%	2022	11
592	D55D	0	0	2	139	1	0	De D55 (BETTANGE) à Fin RD (GUIRLANGE)	93	8,00%	2022	11
593	D55E	0	0	1	165	1	0	De D55 (FALCK) à (FALCK)	4678	2,00%	2018	10
594	D55F	0	0	2	767	1	0	De D55 (DALEM) à (DALEM)	876	2,00%	2018	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
595	D55G	0	0	4	389	3	0	De D55 (MERTEN) à D23 (CREUTZWALD)	1458	0,00%	2018	9
596	D55H	0	0	3	646	0	500	De giratoire D55 (TREMERY) à D8 (RURANGE-LES-THONVILLE)	1781	2,00%	2022	3
598	D56	0	0	5	631	2	339	De D2 (METZERESCHE) à giratoire D918 (METZERVISSE)	1516	3,00%	2017	6
601	D56	5	631	7	1321	7	0	De giratoire D918 (METZERVISSE) à D61 (DISTROFF)	1698	4,00%	2021	5
602	D56	7	1321	14	667	11	200	De D61 (DISTROFF) à giratoire D654 (BASSE-HAM)	1275	4,00%	2018	9
603	D56	14	667	17	1104	17	0	De giratoire D654 (KOENIGSMACKER) à giratoire D1 (CATTENOM)	6133	2,00%	2022	3
604	D56	17	1104	22	426	20	0	De giratoire D1 (CATTENOM) à D57 (BOUST)	2980	3,00%	2018	9
605	D56	22	426	26	248	25	500	De D57 (BOUST) à giratoire D653 (ROUSSY-LE-VILLAGE)	2155	2,00%	2021	5
606	D56	26	248	34	850	27	0	De giratoire D653 (ROUSSY-LE-VILLAGE) à D15 (KANFEN)	1359	2,00%	2019	3
608	D57	0	0	5	867	1	0	De Début de la RD(NEUFCHÉF) à RD 952(HAYANGE)	4292	2,00%	2022	3
609	D57	5	867	9	753	6	0	De RD 952(HAYANGE) à RD 14B/RD 152E(THONVILLE)	1578	6,00%	2019	5
610	D57	9	753	15	907	12	0	De RD 14B/D 152E(THONVILLE) à D 15 (HETTANGE-GRANDE)	4390	2,00%	2019	3
611	D57	15	907	23	316	20	0	De RD 15-RN53(HETTANGE-GRANDE) à RD 62(RODEMACK)	2280	3,00%	2018	9
612	D57	23	316	27	485	25	0	De RD 62(RODEMACK) à RD 1(PUTTELANGE-LES-THONVILLE)	1476	4,00%	2018	9
613	D57A	0	0	4	791	0	500	De RD 57(THONVILLE) à RD 15(KANFEN)	2204	1,00%	2019	3
615	D58	0	0	5	453	4	200	De limite Meurthe et Moselle (LOMMERANGE) à D952 (FONTOY)	2799	4,00%	2017	6
616	D58	5	453	10	635	10	0	De D952 (FONTOY) à D59B (ANGEVILLERS)	3995	3,00%	2017	6
617	D58	10	635	17	668	13	0	De D59B (ANGEVILLERS) à giratoire D15 (VOLMERANGE-LES-MINES)	2469	2,00%	2017	6
618	D58	17	668	19	669	19	200	De giratoire D15 (VOLMERANGE-LES-MINES) à Frontière Luxembourgeoise (VOLMERANGE-L)	10915	2,00%	2022	4
620	D59	0	0	0	705	0	500	De limite Meurthe et Moselle (BOULANGE) à D59A (BOULANGE)	5392	6,00%	2022	3
621	D59	0	705	5	428	4	0	De D59A (BOULANGE) à giratoire D952 (TRESSANGE Ludelage)	4005	2,00%	2019	3
622	D59	5	428	12	105	8	700	De giratoire D952 (TRESSANGE Ludelage) à Giratoire D15 (OTTANGE)	4396	3,00%	2017	9
623	D59	12	105	13	685	12	600	De giratoire D15 (OTTANGE) à frontière Luxembourgeoise (OTTANGE)	9982	3,00%	2022	4
625	D59A	0	0	3	520	2	550	De RD 59(BOULANGE) à RD 58(FONTOY)	5192	6,00%	2022	3
626	D59B	0	0	5	746	4	500	De RD 59(OTTANGE) à ANGEVILLERS	1942	1,00%	2019	3
627	D59C	0	0	1	335	0	500	DE D59 (BOULANGE) à limite Meurthe et Moselle (BOULANGE)	1481	3,00%	2019	3
630	D6	5	791	11	716	11	0	De giratoire D11 (ARS/MOSELLE) à limite Meurthe-et-Moselle (NOVEANT/MOSELLE)	5864	3,00%	2022	11
635	D60	0	0	1	103	1	0	De giratoire Marabout D 953 (RICHEMONT) à D 61 (BERTRANGE)	17905	4,00%	2022	3
636	D60	1	103	2	55	1	441	De D61 (BERTRANGE) à giratoire D1 (GUENANGE)	14997	4,00%	2022	3
637	D60	2	55	9	677	6	800	De giratoire D 1 (GUENANGE) à D918 (METZERVISSE)	4607	2,00%	2017	9
638	D60	9	677	12	151	11	300	De D918 (METZERVISSE) à D2 (BUDING)	1888	4,00%	2017	6
639	D60	12	151	23	334	21	0	De RD 2(BUDING) à RD 63(SAINT-FRANCOIS-LACROIX)	1495	5,00%	2018	9
4032	D60	23	334	30	780	24	0	RD63 (SAINT- FRANCOIS-LACROIX) - RD855 (WALDWISSE)	1448	4,00%	2021	5
650	D603	22	100	24	628	24	50	De giratoire Luvallières D954 (COINCY) à giratoire LIDL D69 (OGY-MONTOY-FLANVILLE)	11225	8,00%	2022	11
652	D603	24	628	27	761	25	0	De giratoire LIDL D69 (OGY-MONTOY-FLANVILLE) à giratoire Puche D67 (OGY-MONTOY-FLANVILLE)	8315	6,00%	2022	11
651	D603	27	761	34	528	28	100	De giratoire Puche D67 (OGY-MONTOY-FLANVILLE) à D103L (COURCELLES-CHAUSSEY)	9188	6,00%	2022	11
4046	D603	34	528	41	1470	36	0	De RD 103L(COURCELLES-CHAUSSEY) à FOULIGNY	7265	6,00%	2019	6
1155	D603	41	1470	55	618	48	0	De D19 (FOULIGNY) à D910 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD)	4461	7,00%	2022	9
653	D603	55	618	58	234	56	128	De D603 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD) à D910A (SAINT-AVOLD)	9762	6,00%	2019	6
655	D603	58	234	58	846	58	291	De D910A (SAINT-AVOLD) à D633 (SAINT-AVOLD)	12202	5,00%	2022	11
656	D603	58	846	60	850	59	500	De D633 (SAINT-AVOLD) à La Rosselle (SAINT-AVOLD)	12270	3,00%	2019	11
657	D603	60	850	61	690	61	486	De La Rosselle (SAINT-AVOLD) à Gir603N20/D656 (MACHEREN)	17212	5,00%	2021	9
658	D603	62	0	66	324	63	0	De Gir D656 (MACHEREN) à D103R (HOMBOURG-HAUT)	12168	2,00%	2019	10
659	D603	66	324	68	722	68	0	De D103R (HOMBOURG-HAUT) à Cité Riviera (BETTING)	11352	4,00%	2022	10
660	D603	68	722	69	429	69	38	De Cité Riviera (BETTING) à D80 (FREYMING-MERLEBACH)	9603	5,00%	2022	10
661	D603	69	429	70	876	70	100	De D80 (FREYMING-MERLEBACH) à Gir D103T (FREYMING-MERLEBACH)	8713	3,00%	2022	10

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
663	D603	70	876	75	512	75	0	De Gir D103T (FREYMING-MERLEBACH) à Gir D30 (MORSBACH)	10678	2,00%	2022	10
2000	D603	75	512	81	57	79	0	De Gir D30 (MORSBACH) à D32 (STIRING-WENDEL)	10082	3,00%	2022	10
665	D603	81	57	82	227	81	100	De D32 (STIRING-WENDEL) à Fin RD/Limite Allemagne (SPICHEREN)	5734	3,00%	2022	10
668	D604	0	0	1	356	0	200	De D38/RN4 (PHALSBOURG) à Supermarché (PHALSBOURG)	12608	6,00%	2019	10
671	D604	1	356	4	1462	3	500	De Supermarché (PHALSBOURG) à Fin RD/Limite Bas-Rhin D1004 (DANNE-ET-QUATRE-VENT)	7457	5,00%	2022	3
640	D60A	0	0	8	96	1	0	De RD 60(MONNEREN) à RD 2(KEDANGE-SUR-CANNER)	1190	5,00%	2018	9
641	D60B	0	0	2	375	1	0	De RD 60(MONNEREN) à Fin de la RD(MONNEREN)	256	10,00%	2018	9
642	D60C	0	0	1	790	0	500	De RD 60(MONNEREN) à RD 60(MONNEREN)	191	4,00%	2021	5
643	D60D	0	0	2	575	1	0	De RD 60(LAUMESFELD) à Fin de la RD(WALDWEISTROFF)	916	3,00%	2021	5
644	D60E	0	0	0	367	0	200	De RD 60(GUENANGE) - Fin de la RD(GUENANGE)	650	1,00%	2022	3
672	D61	0	0	1	816	1	200	De D60 (BERTRANGE) à D1 (BERTRANGE-Imeldange)	3528	2,00%	2017	6
673	D61	1	816	6	1073	4	700	De D1 (BERTRANGE-Imeldange) à Giratoire D918 (DISTROFF)	2389	2,00%	2022	6
674	D61	6	1073	8	359	7	0	De giratoire D918 (DISTROFF) à D56 (DISTROFF)	4261	3,00%	2021	6
4036	D61	8	359	11	293	10	30	De RD 56(DISTROFF) à RD 2(INGLANGE)	1226	2,00%	2021	5
675	D61	11	293	17	277	14	0	De RD 2(INGLANGE) à RD 62(LOUDRENNE)	529	7,00%	2021	5
676	D61	17	277	25	176	22	0	De D62 (LOUDRENNE) à D654 (RETTEL)	1250	3,00%	2021	10
677	D61	25	176	27	107	26	0	De D654 (RETTEL) à fin RD (RETTEL)	839	1,00%	2022	3
1510	D616	0	0	0	891	0	380	De Giratoire D16(AUDUN LE TICHE) à Giratoire D16C(AUDUN LE TICHE)	9249	4,00%	2022	12
1511	D616	0	891	3	798	2	100	De Giratoire D16C(AUDUN LE TICHE) à Frontière Luxembourg	10820	3,00%	2021	9
678	D62	0	0	6	656	5	0	De D61 (LOUDRENNE) à giratoire D654 (KOENIGSMACKER)	1064	3,00%	2021	5
680	D62	6	656	11	549	7	200	De giratoire D654 (KOENIGSMACKER) à D1 (FIXEM))	3824	3,00%	2022	3
681	D62	11	549	16	129	14	200	De RD 1(FIXEM) à RD 57(RODEMACK)	1115	3,00%	2022	4
683	D62	16	129	20	278	18	0	De D57 (RODEMACK) à giratoire D653 (BASSE-RENTGEN)	1780	4,00%	2018	9
685	D620	0	0	2	519	2	0	De Gir D662 (BITCHE) à D620/D662_BR3 (BITCHE)	3687	17,00%	2018	4
686	D620	2	519	6	971	5	300	De D620/D662_BR3 (BITCHE) à D35 (SCHORBACH)	3796	13,00%	2019	10
687	D620	6	971	8	365	8	0	De D35 (SCHORBACH) à D85A (SCHORBACH)	5552	10,00%	2022	3
688	D620	8	365	9	1021	9	50	De D85A (SCHORBACH) à Gir D162B (HOTTVILLER)	6172	8,00%	2021	9
691	D620	9	1021	18	785	16	800	De Gir D662 (HOTTVILLER) à Echangeur D84 (RIMLING)	4564	7,00%	2021	9
693	D620	18	785	25	704	20	0	De Echangeur D84 (RIMLING) à Gir D662 (WOELFLING-LES-SARREGUEMINES)	4582	6,00%	2019	3
684	D62A	0	0	0	688	0	300	DE D62 (MALLING) à fin RD (MALLING)	1030	3,00%	2021	5
694	D63	0	0	7	635	1	700	De RD 855(KERLING-LES-SIERCK) à RD 60(ST-FRANCOIS-LACROIX)	1529	2,00%	2021	5
695	D63	7	635	16	596	15	800	De D60 (SAINT-FRANCOIS-LACROIX) à D918 (BOUZONVILLE)	2052	3,00%	2018	9
696	D63	16	596	24	515	17	600	De D23 (ALZING) à D954/D63B (VILLING)	688	3,00%	2018	9
697	D63	24	515	29	290	27	300	De D954 (VILLING) à D55 (MERTEN)	619	3,00%	2022	10
703	D633	0	0	2	570	2	110	De N33 (SAINT-AVOLD) à Avenue Général Patton/ DA633 (SAINT-AVOLD)	12714	7,00%	2019	11
698	D63A	0	0	0	170	0	50	De D63 (OBERDORFF) à Fin RD/Rue de l'Ecole (OBERDORFF)	421	0,00%	2018	9
699	D63B	0	0	3	421	1	0	De D63 (MERTEN) à D954 (VILLING)	2024	3,00%	2018	9
700	D63C	0	0	1	180	0	500	De D63 (VOELFLING-LES-BOUZONVILLE) à D918 (HEINING-LES-BOUZONVILLE)	488	0,00%	2018	9
701	D63D	0	0	2	50	0	100	De D63 (BIBICHE) à Fin RD (Rue des Lilas)	409	4,00%	2022	5
704	D64	0	0	8	87	2	500	DE D1 (CATTENOM) à D64B (CONTZ-LES-BAINS)	1620	2,00%	2021	5
705	D64	8	87	10	30	9	15	De D64B (CONTZ-LES-BAINS) à D654 (RETTEL)	4723	3,00%	2018	9
706	D64	10	30	15	255	11	200	De D654 (APACH) à D64E (MANDEREN)	1820	4,00%	2022	3
4031	D64	15	255	25	448	15	900	De RD 64E(MANDEREN) à Fin de la RD(WALDWISSE)	987	4,00%	2022	3
718	D643	10	855	13	292	11	0	De D51 (AMANVILLERS) à bretelle D181A (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES)	8010	2,00%	2022	11
719	D643	13	292	13	950	13	700	De bretelle D181A (SAINTE-MARIE-AUX-CHENES) à limite Meurthe et Moselle (SAINTE-MARI)	5316	2,00%	2022	11
707	D64A	0	0	4	705	1	500	De RD 64(HAUTE-KONTZ) à RD 1(BEYREN-LES-SIERCK)	808	2,00%	2021	5

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
709	D64B	0	0	1	680	0	500	De RD 64(CONTZ-LES-BAINS) à Fin de la RD(CONTZ-LES-BAINS)	2403	1,00%	2022	3
710	D64C	0	0	6	273	2	0	De RD 64(APACH) à RD 256B(MONTENACH)	733	2,00%	2021	5
711	D64D	0	0	1	869	1	0	De RD 64(MERSCHWEILLER) à Fin de la RD(MERSCHWEILLER)	229	7,00%	2021	5
712	D64E	0	0	1	290	0	500	De RD 64(MANDEREN) à Fin de la RD(MANDEREN)	260	4,00%	2022	3
713	D64F	0	0	3	130	2	0	De RD 64(CONTZ-LES-BAINS) à Fin de la RD(SIERCK-LES-BAINS)	3318	2,00%	2021	3
714	D64G	0	0	1	467	1	0	De RD 64(LAUNSTROFF) à Fin de la RD(LAUNSTROFF)	282	3,00%	2022	3
715	D64H	0	0	1	467	1	0	DE D64 (WALWISSE) à fin RD (WALDWISSE)	94	5,00%	2022	3
716	D64J	0	0	0	632	0	200	DE D64 (LAUNSTROFF) à fin RD (LAUNSTROFF)	66	6,00%	2022	3
721	D65	0	0	0	857	0	500	De D918 (BOUZONVILLE) à Cité St-Charles (BOUZONVILLE)	2519	3,00%	2022	5
720	D65	0	857	6	225	2	0	De (BOUZONVILLE) à Fin RD/Limite Allemande fin Rue de la Gare (GUERSTLING)	1230	3,00%	2018	9
722	D652	2	416	5	476	3	500	DE giratoire D953 (WOIPPY) à Giratoire hippodrome D112F (SEMEOUCOURT)	10640	4,00%	2022	9
723	D653	0	0	0	950	0	173	De D10 (FAMECK) à giratoire D952A (FAMECK)	14206	2,00%	2022	3
724	D653	0	950	1	837	1	100	De giratoire D952A (FAMECK) à giratoire D18 (FLORANGE)	16376	4,00%	2022	3
725	D653	1	837	3	649	2	1	De giratoire D18 (FLORANGE) à D152A (FLORANGE)	4838	3,00%	2019	5
726	D653	3	649	4	474	4	300	De D152A (FLORANGE) à giratoire Route de Verdun (FLORANGE)	16133	4,00%	2022	5
727	D653	4	474	5	1023	5	700	De giratoire Route de Verdun (FLORANGE) à giratoire D13 (FLORANGE)	8560	6,00%	2022	5
729	D653	5	1023	6	487	6	300	De giratoire D1 (MANOM) à D14A (HETTANGE-GRANDE)	21716	3,00%	2022	5
728	D653	6	487	9	139	8	500	De giratoire Château de la grange (THIONVILLE) à giratoire D1 (MANOM)	11216	3,00%	2022	4
730	D653	9	139	10	202	9	700	De D 153G/RD 14A(HETTANGE-GRANDE) à D 15(HETTANGE-GRANDE)	13747	3,00%	2022	4
4004	D653	10	202	12	719	10	900	De RD 15(HETTANGE-GRANDE) à RD 57(HETTANGE-GRANDE)	9290	3,00%	2022	4
731	D653	12	719	16	548	15	0	De D57 (HETTANGE-GRANDE) à giratoire D56 (ROUSSY-LE-VILLAGE)	6983	2,00%	2022	4
732	D653	16	548	22	249	21	0	De giratoire D56 (ROUSSY-LE-VILLAGE) à Frontière Luxembourgeoise (EV RANGE)	8534	2,00%	2022	4
734	D654	0	0	2	388	1	0	De entrée Mégazone (ILLANGE) à échangeur D918 (YUTZ)	13122	6,00%	2018	10
736	D654	2	388	6	639	6	78	D'échangeur D918 (YUTZ) à giratoire D953A (YUTZ)	8269	8,00%	2022	6
4056	D654	6	639	10	1063	7	500	De giratoire D953A (YUTZ) à giratoire D56 (KOENIGSMACKER)	19832	5,00%	2022	5
737	D654	10	1063	14	213	11	0	De giratoire D56 (KOENIGSMACKER) à D855 Petite Hettange (MALLING)	14026	6,00%	2022	5
738	D654	14	213	20	483	15	500	De RD 855(MALLING) à RD956(SIERCK-LES-BAINS)	8495	5,00%	2022	3
739	D654	20	483	23	389	21	900	De RD956(SIERCK-LES-BAINS) à FRONTIERE(APACH)	7969	3,00%	2021	9
740	D656	0	0	3	604	3	0	De GirN3N20/La Rosselle (MACHEREN) à D910 (MACHEREN)	8432	4,00%	2022	10
4026	D656	3	604	8	749	5	500	De D910 (MACHEREN) à D24 (BARST)	4115	4,00%	2022	10
741	D656	8	749	16	885	11	0	De D24 (BARST) à N74 (PUTTELANGE-AUX-LACS)	3994	6,00%	2021	6
742	D656	16	885	25	1248	21	0	De N74 (PUTTELANGE-AUX-LACS) à N61 (SARRALBE)	4772	5,00%	2022	3
746	D657	2	280	4	0	3	200	De giratoire D157A (JOUY-AUX-ARCHES) à giratoire D11 (JOUY-AUX-ARCHES)	18062	2,00%	2022	6
747	D657	4	0	8	820	6	0	De giratoire D11 (JOUY-AUX-ARCHES) à giratoire D66 (CORNYSUR-MOSELLE)	5385	2,00%	2022	11
748	D657	8	820	14	777	12	0	De giratoire D66 (CORNYSUR-MOSELLE) à limite Meurthe et Moselle (ARRY)	2201	4,00%	2022	11
4087	D65A	0	0	0	865	0	200	De D65 (BENTING/BOUZONVILLE) à Fin Rd/Impasse des Noyers (AIDLING/BOUZONVILLE)	287	5,00%	2018	9
749	D66	0	0	2	500	1	500	De RD 6 (NOVEANT-SUR-MOSELLE) à RD 68 FEY	5986	3,00%	2022	11
751	D66	9	114	11	528	10	0	De D5 (COIN-LES-CUVRY) à fin RD (FLEURY)	1821	2,00%	2018	4
752	D661	0	0	7	490	5	0	De D604/D104G (PHALSBOURG) à Fin rue principale/Limite Bas-Rhin D1061 (METTING)	4829	8,00%	2017	3
753	D661	7	490	11	325	8	500	De Gir D656 (SARRALBE) à Fin RD/Limite Bas-Rhin (SARRALBE)	6742	7,00%	2022	3
754	D661	11	325	16	80	14	500	De Gir D656 (SARRALBE) à Gir D99/N61 (HAMBACH)	8502	6,00%	2022	3
755	D662	0	0	2	54	0	310	De Limite Bas-Rhin D1062 (PHILIPPSBOURG) à D87/D36 (PHILIPPSBOURG)	6707	10,00%	2021	9
756	D662	2	54	5	182	5	50	De D87 (PHILIPPSBOURG) à D162F (PHILIPPSBOURG)	3563	14,00%	2019	3
757	D662	5	182	15	765	14	0	De D162F (PHILIPPSBOURG) à Gir D620 (BITCHE)	4144	13,00%	2019	3
762	D662	15	765	19	491	17	0	De Gir D620 (BITCHE) à demi-échangeur D620 (BITCHE)	2485	5,00%	2019	3
763	D662	19	491	20	546	20	400	De demi-échangeur D620 (BITCHE) à D37 (REYERSVILLER)	4997	5,00%	2019	3

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
766	D662	20	546	26	223	24	0	De D37 (REYERSVILLER) à D110K (SIERSTHAL)	1136	6,00%	2019	10
767	D662	26	223	27	500	27	0	De D110K (SIERSTHAL) à D35 (LA FROMUEHLE)	1722	6,00%	2019	3
768	D662	27	500	30	601	29	500	De D35 (LA FROMUEHLE) à D36 (PETIT-REDERCHING)	3697	4,00%	2019	10
770	D662	30	601	33	404	31	0	De D36 (PETIT-REDERCHING) à D35 (ROHRBACH-LES-BITCHE)	7926	4,00%	2022	3
772	D662	33	404	41	843	40	0	De D35 (ROHRBACH-LES-BITCHE) à D620 (WOELFLING-LES-SARREGUEMINES)	5719	4,00%	2022	4
773	D662	41	843	43	817	42	0	De D620 (WOELFLING-LES-SARREGUEMINES) à D82B (BLIESBRUCK)	9580	6,00%	2022	3
774	D662	43	817	49	417	44	0	De D82B (BLIESBRUCK) à D974 (SARREGUEMINES)	11754	5,00%	2022	3
776	D662	49	417	52	274	50	370	De D974 (SARREGUEMINES) à Gir D33/D919 (SARREGUEMINES)	10598	8,00%	2022	3
777	D662	52	274	55	307	54	0	De Gir662 D33/D919 (SARREGUEMINES) à Gir Rotherspitz N61/D99 (SARREGUEMINES)	7519	8,00%	2022	3
778	D67	0	0	4	530	3	0	De D657 (ARRY la Lobe) à D68 (LORRY-MARDIGNY)	523	4,00%	2018	4
779	D67	4	530	10	257	8	0	De D68 (LORRY-MARDIGNY) à D5 (SILLEGNY)	373	3,00%	2022	6
780	D67	10	257	15	219	13	0	De D5 (SILLEGNY) à D913 (VERNY)	1266	4,00%	2018	4
781	D67	15	219	20	609	20	0	De D913 (VERNY) à échangeur D955 (PONTOY)	1287	5,00%	2017	5
782	D67	20	609	27	116	22	100	D'échangeur D955 (PONTOY) à D999 (SORBEY)	1399	4,00%	2018	4
4019	D67	27	116	32	424	29	300	DE D999 5SANRY-SUR-NIED) à D4 (PANGE)	682	3,00%	2022	3
783	D67	32	424	34	241	34	0	De D4 (PANGE) à giratoire Puche D603 (OGY-MONTOY-FLANVILLE)	1732	4,00%	2018	5
784	D67	34	241	37	576	35	0	De giratoire Puche D603 (OGY-MONTOY-FLANVILLE) à giratoire D954 (RETONFEY)	1558	6,00%	2018	5
785	D67	37	576	40	25	38	100	De giratoire D954 (RETONFEY) à D3 (SAINTE-BARBE)	4533	4,00%	2021	6
786	D67	40	25	43	683	42	0	De giratoire Avancy D3 (SAINTE -BARVBE) à D52 (VIGY)	2884	3,00%	2021	6
4016	D67	43	683	47	262	45	450	DE D52 (VIGY) à D2 (BETTELAINVILLE)	1474	3,00%	2021	6
793	D674	0	0	2	206	1	0	De Limite Meurthe et Moselle N74 (CHAMBREY) à D38 (BURTHECOURT/SALONNES)	4970	10,00%	2022	6
794	D674	2	206	7	848	6	500	De D38 (BURTHECOURT/SALONNES) à D955 (AMELECOURT)	3494	10,00%	2022	6
795	D674	7	848	19	770	10	0	De D955 (AMELECOURT) à D20 (MARTHILLE)	2822	11,00%	2022	6
4022	D674	19	770	23	58	21	200	De D20 (MARTHILLE) à D999 (BARONVILLE)	3142	9,00%	2022	6
796	D674	23	58	24	107	23	500	De D999 (BARONVILLE) à D999 (MORHANGE)	5824	9,00%	2022	9
4049	D674	24	107	35	375	25	0	De D999 (MORHANGE) à D79 (GROSTENQUIN)	4789	10,00%	2022	9
797	D674	35	375	38	571	36	100	De D79 (GROSTENQUIN) à D22 (FREYBOUSE)	3807	9,00%	2022	9
798	D674	38	571	52	5	47	0	De D22 (FREYBOUSE) à D656 (PUTTELANGE-AUX-LACS)	2961	11,00%	2022	3
799	D674	52	5	60	96	58	500	De D656 (PUTTELANGE-AUX-LACS) à N61 (WOUSTVILLER)	7497	5,00%	2022	3
787	D67A	0	0	8	128	5	0	De RD 67(SAINTE-BARBE) - RD 2(MALROY)	599	2,00%	2022	9
788	D67B	0	0	1	530	0	990	RD67 (SAINTE-BARBE) - Fin de la RD (SAINTE-BARBE)	357	5,00%	2022	9
791	D67C	0	0	1	125	1	0	De RD 67(VIGY) - RD 2(VIGY)	243	7,00%	2022	9
792	D67D	0	0	1	430	1	0	De RD 67A(SANRY-LES-VIGY) - RD 52(ANTILLY)	437	3,00%	2022	9
802	D68	9	243	12	111	12	0	De D67 (MARIEULLES) à limite Meurthe et Moselle (LORRY-MARDIGNY)	395	4,00%	2022	11
807	D69	7	665	9	52	9	0	De giratoire D954 (NOISSEVILLE) à giratoire LIDL D603 (OGY-MONTOY-FLANVILLE)	1785	3,00%	2018	5
811	D69C	5	159	6	17	5	500	De D954 (VANY) à giratoire D1 (MALROY)	3426	6,00%	2017	11
813	D69E	1	478	3	600	3	0	De RD 69(NOUILLY) à RD 3(SERVIGNY-LES-SAINTE-BARBE)	869	4,00%	2018	5
815	D69F	0	0	1	642	1	600	De D603 (COINCY) à D69 (OGY-MONTOY-FLANVILLE)	1006	3,00%	2022	11
817	D69G	0	0	1	626	0	800	De D69 (OGY-MONTOY-FLANVILLE) à fin RD (Flanville)	474	5,00%	2022	11
632	D6B	0	0	5	396	0	800	De RD 6(ANCY-SUR-MOSELLE) à RD 12(GORZE)	701	1,00%	2018	4
633	D6C	0	0	0	471	0	200	RD6 (DORNOT) - Fin de la RD(DORNOT)	411	1,00%	2022	11
821	D7	8	399	11	9	10	500	De D50A (SAULNY) à giratoire D643 (SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE)	4672	3,00%	2022	11
823	D70	0	0	4	960	4	0	De D67 (CHERISEY) à giratoire ouest échangeur D955 (ORNY)	645	4,00%	2017	3
824	D70	9	119	9	934	9	500	De giratoire ouest échangeur D955 (ORNY) à D999 (COURCELLES-SUR-NIED)	1282	4,00%	2017	5
826	D70	13	110	27	61	23	0	De D67 (DOMANGEVILLE/LAQUENEXY) à Gir70N10/D74 (ARRIANCE)	529	5,00%	2018	6
827	D70	27	61	32	181	30	0	De Gir D74 (ARRIANCE) à D999 (HOLACOURT)	887	9,00%	2021	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
830	D70	32	181	45	172	40	0	De D999 (HOLACOURT) à D20 (VIVIERS)	515	5,00%	2022	6
831	D70	45	172	47	855	47	0	De D20 (VIVIERS) à D955 (DONJEU)	427	6,00%	2022	6
832	D70	47	855	48	695	48	0	De D955 (DONJEU) à Fin RD/D955 (DONJEU)	140	8,00%	2022	6
833	D70A	0	0	4	440	2	0	De D70 (LUCY) à D20 (Oron)	212	7,00%	2022	9
834	D70B	0	0	1	730	1	0	De D70 (PREVOCOURT) à Fin RD (PREVOCOURT)	57	16,00%	2022	9
835	D70C	0	0	1	67	0	500	RD 70 (BAZONCOURT) - RD 75D (BAZONCOURT)	377	2,00%	2022	11
836	D70D	0	0	0	630	0	50	RD70 (CHANVILLE) - Fin de la RD (CHANVILLE)	277	5,00%	2022	11
839	D71	0	0	9	461	2	0	DE Début RD (SILLY-EN-SAULNOY) à D999 (SANRY-SUR-NIED)	710	6,00%	2017	5
4065	D71	9	461	12	730	10	0	RD 999 (SANRY/NIED) - RD70 (BAZONCOURT)	755	3,00%	2021	9
840	D71	12	730	19	559	14	800	de RD 70 (BAZONCOURT) - RD603 (COURCELLES CHAUSSY)	573	4,00%	2022	11
841	D71	19	559	24	427	21	0	De RD603(COURCELLES-CHAUSSY) à RD 954(LES ETANGS)	987	3,00%	2018	5
842	D71	24	427	31	429	30	0	De RD 954(LES ETANGS) - RD 3(VRY)	352	5,00%	2022	10
843	D71	31	429	33	537	32	500	De RD 3(VRY) à RD 67(VIGY)	896	4,00%	2018	5
844	D71A	0	0	1	380	1	0	RD71 (BEUX) - Fin de la RD (DAIN-EN-SAULNOIS)	221	3,00%	2022	6
845	D72	0	0	7	832	5	0	De RD 954(SAINTE-BARBE) - RD 72A(Charleville-sous-bois)	307	2,00%	2022	10
846	D72	7	832	13	484	10	0	De D72A (CHARLEVILLE-SOUS-BOIS) à D954 (BOULAY)	613	4,00%	2022	10
848	D72	13	484	24	658	23	0	De D954 (DENTING) à Gir D73/D72C (HAM-SOUS-VARSBERG)	3218	2,00%	2018	10
4023	D72	24	658	27	383	25	0	De Gir D73/D72C (HAM-SOUS-VARSBERG) à D26 (PORCELETTE)	5999	2,00%	2022	10
4055	D72	27	383	30	462	28	0	De D26 (PORCELETTE) à D25D (SAINT-AVOLD)	5529	2,00%	2022	10
849	D72	30	462	34	480	32	0	De D25D (Cité E.HUCHET/SAINT-AVOLD) à Avenue Général Patton (SAINT-AVOLD)	4423	2,00%	2017	6
850	D72A	0	0	3	964	2	800	De RD 72(Charleville-sous-bois) - RD 3(VRY)	424	5,00%	2022	10
851	D72B	0	0	0	980	0	200	De D72 (HINCKANGE) à Fin RD (HINCKANGE)	230	4,00%	2022	11
852	D72C	0	0	1	580	0	500	De Gir D72/D73 (HAM-SOUS-VARSBERG) à D26 (PORCELETTE)	1626	1,00%	2018	10
853	D73	0	0	2	585	2	0	De Début RD/Rue Principale (NARBFONTAINE) à D25 (NIEDERVISSE)	333	8,00%	2022	10
854	D73	2	585	11	319	9	0	De D25 (NIEDERVISSE) à D72 (HAM-SOUS-VARSBERG)	852	3,00%	2018	10
855	D73	11	319	12	925	12	0	De D72(HAM-SOUS-VARSBERG) à D23A (HAM-SOUS-VARSBERG)	6359	2,00%	2022	10
856	D73	12	925	16	791	15	0	De D23A (HAM-SOUS-VARSBERG) à N33 (CREUTZWALD)	9709	4,00%	2022	10
4063	D73	16	791	20	551	20	0	De D23 (CREUTZWALD) à D73 (CREUTZWALD) Frontière	5254	2,00%	2022	10
858	D74	0	0	2	85	1	0	De D955 (DELME) à TINCRY	795	4,00%	2021	5
859	D74	2	85	4	825	3	0	De TINCRY à BACOURT	424	5,00%	2021	5
860	D74	4	825	7	245	5	0	De BACOURT à MORVILLE-SUR-NIED	282	7,00%	2021	5
4047	D74	7	245	13	511	8	0	De MORVILLE-SUR-NIED à D999 (VATIMONT)	256	6,00%	2022	9
4048	D74	13	511	15	246	14	0	De D999 à D910 (HERNY)	337	7,00%	2022	9
861	D74	15	246	18	411	18	0	De D910 (HERNY) à D70 (ARRIANCE)	274	9,00%	2017	4
862	D74	18	411	25	946	22	0	De D70 (ARRIANCE) à D19 (GUINGLANGE)	315	6,00%	2017	4
863	D74	25	946	35	302	28	0	De D19 (GUINGLANGE) à D603	796	4,00%	2017	3
864	D74A	0	0	2	864	0	500	De D74A (BAUDRECOURT) Fin de la RD (LUCY)	491	5,00%	2022	9
865	D75	0	0	9	169	3	100	De limite Meurthe et Moselle (VULMONT) à D75B (TRAGNY)	116	8,00%	2022	6
867	D75	9	169	13	0	10	0	De D75B (TRAGNY) à D910 (BECHY)	570	3,00%	2017	5
868	D75	13	0	15	680	14	200	De D910 (BECHY) à D999 (REMILLY)	2801	5,00%	2018	4
869	D75	15	680	19	249	18	0	De D999 (LEMUD) à D70 (ANCERVILLE)	424	6,00%	2017	5
870	D75	19	249	26	931	21	0	De D70 (ANCERVILLE) à D74 (HEMILLY)	617	3,00%	2017	5
871	D75A	0	0	1	204	0	150	RD75 (MONCHEUX) - Fin de la RD (JUVILLE)	426	4,00%	2022	6
872	D75B	0	0	5	277	3	0	De D75 (TRAGNY) à D74 (MORVILLE-SUR-NIED)	96	7,00%	2017	3
873	D75C	0	0	4	644	1	0	De D75 (BECHY) à D110B (SAINT-EPVRE)	262	5,00%	2017	5
874	D75D	0	0	2	320	1	0	DE D75 (ANCERVILLE) à Fin RD (BAZONCOURT Vaucremont)	411	3,00%	2022	11

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
876	D76	0	0	5	507	4	0	De D910 (MANY) à D999 (BRULANGE)	349	6,00%	2022	9
877	D76	5	507	10	346	7	0	De D999 (BRULANGE) à D20 (LANDROFF)	624	6,00%	2022	9
878	D76	10	346	13	852	12	0	De D20 (LANDROFF) à D78 (HARPRICH)	1050	7,00%	2018	6
879	D76	13	852	16	887	16	0	De D76 (HARPRICH) à RD674 (BERIG-VINTRANGE)	401	6,00%	2022	9
880	D76A	0	0	0	442	0	200	De D76 (THICOURT) à D76A (Thonville)	248	10,00%	2022	9
881	D77	0	0	15	417	9	0	De D674 (SALONNES) à D77 (MANHOUE)	549	6,00%	2022	9
882	D77	15	417	24	468	24	0	De D77 (MANHOUE) à D955 (LANEUVEVILLE-EN-SAULNOIS)	342	5,00%	2022	9
883	D77	24	468	30	359	26	0	De D955 (LANEUVEVILLE-EN-SAULNOIS) à D20(VIVIERS)	176	6,00%	2021	5
884	D77A	0	0	1	328	0	500	De D77 (CHAMBREY) à RD674 (CHAMBREY)	510	4,00%	2022	6
885	D77B	0	0	3	165	1	0	De D77B (PETTONCOURT) à Fin RD77B (GREMECEY)	239	9,00%	2021	5
886	D77C	0	0	1	403	1	0	De D77 (BIONCOURT) à FIN D77C (BIONCOURT)	734	4,00%	2018	9
887	D77D	0	0	0	28	0	20	De D77 (MANHOUE) à FIN D77D vers MEURTHE-ET-MOSELLE	1590	5,00%	2021	5
888	D77E	0	0	3	27	1	0	De D77 (JALLAUCOURT) à D21 (FRESNES-EN-SAULNOIS)	551	10,00%	2021	5
889	D78	0	0	10	841	8	0	De RD674 (VANNECOURT) à D999 (MORHANGE)	335	4,00%	2022	6
890	D78	10	841	13	813	12	500	De D674(MORHANGE) à D76(HARPRICH)	1010	6,00%	2018	9
891	D78	13	813	21	728	16	500	De D76 (HARPRICH) à D24 (GUESSLING-HEMERING)	592	5,00%	2022	9
892	D78A	0	0	5	108	1	0	De D78A (MORHANGE) à D79 (HABOUDANGE)	1031	4,00%	2018	6
893	D78B	0	0	0	90	0	50	De D78 (MORHANGE) à D27 (MORHANGE)	570	3,00%	2022	9
894	D78C	0	0	0	485	0	300	De GIRATOIRE D999 (MORHANGE) à D78A (MORHANGE)	779	6,00%	2018	6
895	D79	0	0	10	457	9	150	De D28 (HAMPONT) à D999 (CONTHIL)	292	6,00%	2022	9
896	D79	10	457	16	502	12	0	De D79C (CONTHIL) à D27 (BERMERING)	378	5,00%	2022	9
897	D79	16	502	21	349	20	0	De D27 (BERMERING) à D79D (VIRMING)	1075	5,00%	2022	9
898	D79	21	349	25	941	24	0	De D79D (VIRMING) à D674 (GROSTENQUIN)	483	5,00%	2022	9
899	D79	25	941	32	880	27	0	De D674 (GROSTENQUIN) à D24 (GUESSLING-HEMERING)	1511	7,00%	2018	9
900	D79	32	880	37	76	36	200	De D24 (GUESSLING-HEMERING) à D20 (FOLSCHVILLER)	1962	2,00%	2018	10
901	D79A	0	0	0	551	0	100	De D28 (HAMPONT) à D28B (HAMPONT)	396	6,00%	2021	5
902	D79B	0	0	3	103	1	0	De D79 (RICHE) à D78A (PEVANGE)	586	4,00%	2021	5
903	D79C	0	0	3	16	1	0	De D79 (CONTHIL) à 199H (LIDREZING)	250	7,00%	2022	9
904	D79D	0	0	2	898	1	0	De D79 (VIRMING) à D22 (FRANCALTROFF)	1071	8,00%	2018	6
905	D79E	0	0	1	57	0	500	De D79 (BISTROFF) à Fin D79E (BISTROFF)	535	4,00%	2022	9
906	D8	0	0	5	17	3	500	De Rombas (rue de Metz) à giratoire D10 D47 (MONDELANGE)	6242	2,00%	2022	9
907	D8	5	17	5	858	5	500	De giratoire D10 D47 (MONDELANGE) à D 953 (MONDELANGE)	17833	3,00%	2022	9
908	D8	5	858	6	544	6	75	De D953 (MONDELANGE) à D8Bis(MONDELANGE)	15874	5,00%	2022	9
1502	D8	6	544	9	476	7	0	De D8BIS(MONDELANGE) à D1(BOUSSE)	2418	1,00%	2022	6
1503	D8	9	476	12	16	11	0	De D1(BOUSSE) à D55H(RURANGE LES THIONVILLE)	5037	2,00%	2022	6
911	D8	12	16	18	136	15	500	De D55H (RURANGE-LES-THIONVILLE) à D56 (METZERESCHE)	2294	4,00%	2017	9
914	D8	18	136	20	99	19	50	De D56 (METZERESCHE) à D918 (KEDANGE-SUR-CANNER)	1586	6,00%	2018	9
4043	D80	0	0	0	979	0	500	De RD656 (GUENVILLER) à D910 (GUENVILLER)	1453	2,00%	2022	10
918	D80	0	979	4	313	3	500	De D910 (GUENVILLER) à D80 (BETTING)	2320	2,00%	2022	10
919	D80	4	313	5	807	5	0	De D110E (BETTING) à giratoire D80A (BETTING)	7579	2,00%	2021	6
921	D80	5	807	6	547	6	500	De giratoire D80A (BETTING) à D603(FREYMING-MERLEBACH)	10294	4,00%	2022	10
922	D80A	0	0	3	654	0	800	De GIRATOIRE D80 (BETTING) à D80B BENNING-LES-SAINT-AVOLD	1714	3,00%	2018	11
924	D80B	0	0	1	159	0	300	De D80A (BENING-LES-SAINT-AVOLD) à GIRATOIRE D29 (COCHEREN)	3160	3,00%	2018	11
929	D81	0	0	3	208	3	0	De RD674 (PUTTELANGE-AUX-LACS) à D910 (METZING)	1538	3,00%	2021	6
925	D81	3	208	5	572	4	0	De D910 (METZING) à D674 (PUTTELANGE-AUX-LACS)	1732	6,00%	2018	10
927	D81	5	572	15	415	12	500	De D910 (METZING) à N61 (GROSLIEDERSTROFF)	2854	2,00%	2018	5

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
4085	D81A	0	0	3	279	2	0	De D81 (ROUHLING) à giratoire Est N61 (SARREGUEMINES)	2886	4,00%	2018	5
930	D82	0	0	10	113	3	200	De D82A (SARREGUEMINES) à D974 (FRAUENBERG)	1239	3,00%	2018	5
931	D82	10	113	17	619	12	100	De D974 (FRAUENBERG) à fin D82 à la frontière	3006	5,00%	2018	5
933	D82A	0	0	0	141	0	50	De D82 (SARREGUEMINES) à FIN D82A vers la frontière	10135	2,00%	2022	3
934	D82B	0	0	2	43	1	0	De D82 (BLIESBRUCK) à GIR D662 (BLIESBRUCK)	1798	3,00%	2018	5
935	D83	0	0	2	79	1	0	De D33 (KALHAUSEN) à D84 (KALHAUSEN)	2817	3,00%	2021	9
936	D83	2	79	9	377	5	0	De D84 (KALHAUSEN) à D35 (RAHLING)	859	5,00%	2022	3
937	D83	9	377	15	881	15	0	De D35 (RAHLING) à GIR D83B/D83B (MONTBRONN)	593	2,00%	2017	9
938	D83	15	881	25	636	23	0	De GIR D83B/D83B (MONTBRONN) à D37 (GOETZENBRUCK)	1741	3,00%	2017	9
4083	D83A	0	0	5	39	3	0	De GIRATOIRE D83/D83B (MONTBRONN) à D36 (ENCHENBERG)	3001	4,00%	2018	3
940	D83B	0	0	2	56	1	0	De GIR D83/D83A (MONTBRONN) à limite BAS-RHIN	1633	5,00%	2021	9
941	D83C	0	0	1	548	0	500	De D83 (KALHAUSEN) à FIN D83C(KALHAUSEN) vers BAS-RHIN	699	4,00%	2018	3
945	D84	0	0	8	913	8	0	De D83 (KALHAUSEN) à D662 (ROHRBACH-LES-BITCHE)	1828	3,00%	2018	3
946	D84	8	913	12	895	9	900	De D662 (ROHRBACH-LES-BITCHE) à D84 (BETTIVILLER)	1208	3,00%	2018	3
4062	D84	12	895	15	178	13	200	De D110J (BETTIVILLER) à D34 (RIMLING)	2840	4,00%	2021	9
947	D84	15	178	18	83	16	0	De D34 (RIMLING) vers la frontière	1384	3,00%	2018	3
948	D84A	0	0	1	598	0	500	De Rue de l'Altkirch (ETTING) à D84	661	3,00%	2018	3
949	D84B	0	0	1	553	0	500	De Rue des Vergers (ERCHING) à D84 (ERCHING)	867	5,00%	2017	9
950	D85	0	0	7	695	1	400	De D35 (SIERSTHAL) à D34 (VOLMUNSTER)	445	2,00%	2022	3
953	D85	7	695	12	453	9	0	De D34 (VOLMUNSTER) à D86C (SCHWEYEN)	524	2,00%	2018	3
959	D855	0	0	8	137	1	0	De RD654(MALLING) à RD 956(KIRSCHNAUMEN)	2783	7,00%	2018	9
960	D855	8	137	17	45	12	0	De RD 956(KIRSCHNAUMEN) à RD 64(WALDWISSE)	1159	10,00%	2022	3
4061	D855	17	45	19	185	18	200	De RD 64(WALDWISSE) à Fin de la RD(WALDWISSE)	1369	7,00%	2018	9
955	D85A	0	0	3	967	0	500	De D85 (HOTTVILLER) à D620(HOTTVILLER)	653	4,00%	2017	9
956	D85B	0	0	5	289	2	0	De D85 (EPPING) à D110J (BETTIVILLER)	184	5,00%	2017	9
1513	D85C	0	0	0	100	0	100	#N/A	248	2,00%	2022	11
958	D85D	0	0	0	540	0	300	De D85 (HOTTVILLER) à FIN (HOTTVILLER)	235	4,00%	2022	3
962	D86	0	0	9	755	6	500	De D35 (BITCHE) à D86A (LIEDERSCHIEDT)	363	5,00%	2017	9
963	D86	9	755	11	484	10	900	De D86A (LIEDERSCHIEDT) à D162A (BOUSSEVILLER)	429	4,00%	2017	9
964	D86	11	484	17	378	13	0	De D162A (BOUSSEVILLER) à fin D86 vers ALSACE	1069	4,00%	2018	3
967	D86A	0	0	2	865	1	0	De D86 (ROPPEVILLER) à FIN D86A (ROPPEVILLER)	222	6,00%	2017	9
968	D86B	0	0	2	54	1	0	De D86 (LIEDERSCHIEDT) à fin D86B (LIEDERSCHIEDT)	276	6,00%	2018	3
4041	D86C	0	0	7	236	0	20	De D86 (WALDHOUSE) à D86E (ROLBING)	556	4,00%	2021	9
969	D86C	7	236	15	94	11	500	De D86E (ROLBING) à D85 (SCHWEYEN)	271	4,00%	2018	3
970	D86D	0	0	1	84	0	500	De D86C (ROLBING) à FIN D86D (ROLBING)	35	9,00%	2017	9
4001	D86E	0	0	0	400	0	200	De D86C (ROLBING) à fin D86E (ROLBING)	413	4,00%	2021	9
4037	D87	0	0	5	491	1	500	De DEBUT D87 (BAERENTHAL) à D36 (BAERENTHAL)	460	3,00%	2021	9
971	D87	5	491	14	69	6	500	De D662 (PHILIPPSBOURG) à D35 (STURZELBRONN)	1037	4,00%	2017	9
972	D87A	0	0	1	482	0	500	De D87 (PHILIPPSBOURG) à FIN D87A (PHILIPPSBOURG)	165	2,00%	2017	9
973	D88	0	0	6	977	5	500	De D22 (BENESTROFF) à D39 (ALBESTROFF)	261	5,00%	2022	6
974	D88	6	977	18	414	12	0	De D39 (RENING) à FIN D88 (HONSKIRCH)	695	5,00%	2022	6
975	D88A	0	0	3	292	1	0	De D88 (VITTERSBOURG) à D28 (KAPPELKINGER)	173	5,00%	2022	3
977	D88B	0	0	2	275	1	0	De D88 (VAHL-LES-BENESTROFF) à D28 (NEBING)	145	8,00%	2022	6
978	D88C	0	0	2	889	1	0	De D88 (HONSKIRCH) à D28J (KIRVILLER)	262	4,00%	2022	3
980	D89	0	0	7	756	3	500	De D27 (LANGATTE) à D955 (BARCHAIN)	374	7,00%	2021	5
981	D89	7	756	16	973	14	200	De D955 (HEMING) à D89 (RECHICOURT-LE-CHATEAU)	682	4,00%	2018	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
982	D89	16	973	22	111	18	0	De D90 (RECHICOURT-LE-CHATEAU) à D40 (AVRICOURT)	1362	4,00%	2018	9
983	D89	22	111	27	755	25	0	De D40 (MOUSSEY) à D155W (LAGARDE)	274	5,00%	2022	5
985	D89	27	755	34	171	33	0	De 155W (LAGARDE) à D955 (OMMERAY)	234	7,00%	2022	5
986	D89A	0	0	2	326	1	0	De D89 (LAGARDE) à FIN D89A (LAGARDE)	358	6,00%	2022	5
987	D89B	0	0	2	369	0	700	De D89 (LAGARDE) à FIN D89B (LAGARDE)	241	8,00%	2015	6
917	D8BIS	0	0	2	18	1	0	De RD 8(MONDELANGE) à RD 1(AV-SUR-MOSELLE)	8063	10,00%	2022	9
988	D9	0	0	3	223	2	700	De D112D (UCKANGE) à giratoire N52 D10 (FAMECK)	5567	3,00%	2022	3
989	D9	3	223	5	555	4	100	De giratoire N52 D10 (FAMECK) à giratoire N52 (VITRY-SUR-ORNE)	2887	2,00%	2018	6
993	D9	5	555	7	368	6	0	De giratoire N52 (VITRY-SUR-ORNE) à giratoire rue de la gare (ROSSELANGE)	10546	3,00%	2022	9
4030	D9	7	368	9	303	8	500	De giratoire rue de la gare (ROSSELANGE) à giratoire D9A (MOYEUVE-GRANDE)	17086	3,00%	2022	10
995	D9	9	303	11	479	11	0	De giratoire D9A (MOYEUVE-GRANDE) à limite Meurthe et Moselle (MOYEUVE-GRANDE)	4826	5,00%	2017	3
1005	D90	0	0	1	0	1	0	De D41 (NIDERHOFF) à D90 (NIDERHOFF)	215	10,00%	2015	3
998	D90	1	0	8	1071	6	0	De D90 (NIDERHOFF) à N4 (SAINT-GEORGES)	1050	5,00%	2015	3
999	D90	8	1071	14	107	10	0	De D90 (SAINT-GEORGES) à D89 (RECHICOURT-LE-CHATEAU)	675	4,00%	2016	4
1006	D903	0	0	6	490	6	0	De limite Meurthe et Moselle (REZONVILLE-VIONVILLE) à giratoire D603 (GRAVELOTTE)	3544	4,00%	2021	6
1007	D906	0	0	2	13	0	500	De limite Meurthe et Moselle (AUMETZ) à giratoire D9065 (AUMETZ)	13443	3,00%	2022	4
1000	D90A	0	0	3	1085	3	500	De D90 (HATTIGNY) à D41 (LORQUIN)	879	4,00%	2016	4
1001	D90B	0	0	1	1170	1	0	De D90D (ASPACH) à D90A (ASPACH)	82	7,00%	2015	3
1002	D90C	0	0	2	153	1	0	De D90 (HATTIGNY) à FIN D90C (HATTIGNY)	1510	5,00%	2016	4
1003	D90D	0	0	2	36	1	0	De D90B (ASPACH) à D104B (LANDANGE)	62	11,00%	2015	3
1004	D90E	0	0	1	943	1	0	De D90 (HATTIGNY) à limite Meurthe et Moselle (HATTIGNY)	163	8,00%	2016	4
4081	D90F	0	0	3	540	2	0	De D90 (NIDERHOFF) à GIR D90C (HATTIGNY)	741	2,00%	2019	6
1008	D91	0	0	3	160	2	0	De D40 (AVRICOURT) à D89 (RECHICOURT-LE-CHATEAU)	831	4,00%	2022	5
1009	D91	3	160	11	363	6	0	De D89 (RECHICOURT-LE-CHATEAU) à D955 (LANGUIMBERG)	250	4,00%	2022	5
1010	D91	11	363	22	279	12	0	De D955 (LANGUIMBERG) à D93 (GUERMANGE)	891	7,00%	2016	4
1011	D91	22	279	26	79	24	200	De D93 (GUERMANGE) à D38 (BIDESTROFF)	412	25,00%	2016	5
1012	D91	26	79	31	582	28	0	De D27(CUTTING) à D92A (GUINZELING)	342	6,00%	2022	6
1013	D91	31	582	37	899	34	0	De D92A (GUINZELING) à D28 (ALBESTROFF)	197	8,00%	2022	6
1020	D910	0	0	6	126	6	0	De limite Meurthe et Moselle (CHEMINOT) à giratoire D913 (PAGNY-LES-GOIN)	6126	15,00%	2022	6
1021	D910	6	126	13	28	11	0	De giratoire D913 (PAGNY-LES-GOIN) à giratoire D955 (BUCHY)	4440	18,00%	2022	6
1022	D910	13	28	23	811	14	0	De giratoire D955 (BUCHY) à giratoire D999 (HAN-SUR-NIED)	7301	12,00%	2022	6
1023	D910	23	811	27	291	24	0	De GIR D999 (HAN-SUR-NIED) à D74 (HERNY)	4086	20,00%	2017	4
1026	D910	27	291	37	513	32	0	De D74 (HERNY) à GIR D20/D24 (FAULQUEMONT)	4202	14,00%	2022	9
1028	D910	37	513	39	595	38	115	De GIR D20/D24 (FAULQUEMONT) à bretelle D910 (PONTPIERRE)	2598	14,00%	2021	9
1029	D910	39	595	41	937	40	0	De BRETELLE D910 (PONTPIERRE) à échangeur D19F/ D910E (TRITTELING-REDLACH)	2172	11,00%	2021	9
1027	D910	41	937	45	334	43	1167	D'échangeur D19F/ D910E (TRITTELING-REDLACH) à échangeur D110D (LAUDREFANG)	5660	7,00%	2019	6
1030	D910	45	334	47	777	47	500	D'échangeur D110D (LAUDREFANG) à GIR D603 (LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD)	9577	10,00%	2021	9
1031	D910	47	777	54	363	51	100	De GIR D656 (MACHEREN) à GIR D29 (FAREBERSVILLER)	5397	4,00%	2022	10
1032	D910	54	363	56	481	56	0	De GIR D29 (FAREBERSVILLER) à GIR D30 (THEDING)	10618	3,00%	2022	10
1033	D910	56	481	67	151	64	300	De GIR D30 (THEDING) à GIR Est N61 (SARREGUEMINES)	5584	3,00%	2022	3
1034	D910A	0	0	3	748	1	900	De GIR D603 (SAINT-AVOLD) à GIR D20 (VALMONT)	11347	6,00%	2022	10
4025	D910A	3	748	6	697	4	0	De GIR D20 (VALMONT) à GIR D22 (LACHAMBRE)	6823	7,00%	2022	10
1035	D910B	0	0	0	1007	0	500	De D910E (TRITTELING-REDLACH) à fin D910B (TRITTELING-REDLACH)	382	5,00%	2021	6
1037	D910C	0	0	0	479	0	200	De D910B (TRITTELING-REDLACH) à GIR ouest échangeur D910 (TRITTELING-REDLACH)	565	2,00%	2021	6
1039	D910D	0	0	1	442	0	1000	DE D910 (LUPPY) à LUPPY-Centre	950	2,00%	2021	9
1040	D910E	0	0	0	1706	0	50	De giratoire D19F (TRITTELING-REDLACH) à D910B (TRITTELING-REDLACH)	283	1,00%	2021	6

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
1043	D913	7	769	12	517	9	0	De giratoire N431 D113A (POUILLY) à D67 (VERNY)	7884	3,00%	2022	6
1045	D913	12	517	18	30	17	0	De D67 (VERNY) à giratoire D910 (LOUVIGNY)	2820	5,00%	2022	6
1044	D913	18	30	20	1020	19	800	De giratoire D910 (LOUVIGNY) à limite Meurthe et Moselle (SAINT-JURE)	1689	5,00%	2022	6
1046	D914	0	0	2	947	1	0	De D955 (MOYENVIC) à D114A (VIC-SUR-SEILLE)	994	16,00%	2018	10
1047	D918	0	0	3	174	3	0	De giratoire D953A (YUTZ) à bretelle D654 (YUTZ)	6830	2,00%	2022	5
1048	D918	3	174	9	818	8	0	De bretelle D654 (YUTZ) à D60 D118C (METZERVISSE)	8778	4,00%	2022	6
1050	D918	9	818	13	247	10	950	De RD 60(METZERVISSE) à RD 2(KEDANGE-SUR-CANNER)	6370	5,00%	2022	11
1052	D918	13	247	26	57	25	0	De D2 (KEDANGE-SUR-CANNER) à D918 (FREISTROFF)	3298	8,00%	2018	9
4007	D918	26	57	31	176	27	0	De D118M (FREISTROFF) à D65 (BOUZONVILLE)	3014	5,00%	2022	5
1053	D918	31	176	38	220	36	0	DE D65 (BOUZONVILLE) à frontière allemande	1531	9,00%	2022	5
1054	D919	0	0	0	569	0	450	De GIR D662 (SARREGUEMINES) à GIR D33 (SARREGUEMINES)	10516	4,00%	2019	10
1055	D919	0	569	4	209	2	0	De GIR D33 (SARREGUEMINES) à limite Bas-Rhin (NEUFRANGE)	5587	4,00%	2022	3
1015	D91A	0	0	2	184	1	0	De D91 (RECHICOURT-LE-CHATEAU) à fin D91A (AVRICOURT)	117	4,00%	2015	3
1016	D91B	0	0	7	398	1	0	De D91 (AVRICOURT) à D104A (IBIGNY)	167	10,00%	2015	3
1017	D91C	0	0	0	818	0	500	De D91 (ZOMMANGE) à fin D91C (ZOMMANGE)	84	6,00%	2022	6
1018	D91D	0	0	1	548	1	0	De D91 (TORCHEVILLE) à D28 (NEBING)	101	6,00%	2022	6
1019	D91E	0	0	1	921	1	0	De D91B (FOULCREY) à fin D91E (FOULCREY)	148	4,00%	2015	3
1056	D92	0	0	8	443	4	0	De D38 (LOUDREFING) à D39 (VIBERSVILLER)	291	5,00%	2022	6
1057	D92	8	443	12	293	9	0	De D39 (MUNSTER) à fin D92 (BAS-RHIN)	739	6,00%	2022	6
1058	D92A	0	0	3	960	1	0	De D92 (INSVILLER) à D91 (GUINZELING)	205	7,00%	2022	6
1059	D92B	0	0	0	892	0	200	De D92 (VIBERSVILLER) à fin D92B (VIBERSVILLER)	404	4,00%	2022	6
1060	D93	0	0	7	819	3	500	De D955 (AZOUDANGE) à D91 (GUERMANGE)	234	9,00%	2016	4
1061	D93	7	819	13	824	10	0	De D91 (GUERMANGE) à D27 (BELLES-FORETS)	72	6,00%	2015	3
1062	D93	13	824	21	382	15	0	De D27 (BELLES-FORETS) à D95 (SAINT-JEAN-DE-BASSEL)	135	2,00%	2016	4
1063	D93	21	382	23	381	22	700	De D93 (SAINT-JEAN-DE-BASSEL) à GIR43 (BERTHELMING)	687	5,00%	2022	3
1064	D94	0	0	6	277	1	0	De D43 (SARRALTROFF) à fin D94 (POSTROFF)	968	3,00%	2016	4
1065	D95	0	0	7	74	4	0	De D91 (FRIBOURG) à D27 (FRIBOURG)	1006	4,00%	2018	9
1067	D95	7	74	12	17	10	0	De D27 (HAUT-CLOCHER) à D93 (SAINT-JEAN-DE-BASSEL)	285	6,00%	2022	3
1069	D95	12	17	21	582	18	0	De D93 (SAINT-JEAN-DE-BASSEL) à D27 (HAUT-CLOCHER)	2399	3,00%	2022	3
1073	D952	0	0	1	567	1	100	De giratoire D953 (UCKANGE) à giratoire D152A (UCKANGE)	11693	2,00%	2022	3
1075	D952	1	567	4	371	3	0	De giratoire D152A (UCKANGE) à D653 (FLORANGE)	3947	4,00%	2022	3
1077	D952	4	371	7	1074	7	300	De D653 (FLORANGE) à rue de Fameck (SEREMANGE-ERZANGE)	6638	5,00%	2022	3
1078	D952	7	1074	9	885	8	20	De rue de Fameck (SEREMANGE-ERZANGE) à D152D (KNUTANGE)	15487	4,00%	2022	3
1079	D952	9	885	15	38	13	600	de D152D (KNUTANGE) à D58 (FONTOY)	4317	4,00%	2022	3
1080	D952	15	38	19	192	16	500	De D58 (FONTOY) à giratoire D14 (HAVANGE)	2375	2,00%	2021	5
1081	D952	19	192	20	364	19	600	De giratoire D14 (HAVANGE) à giratoire D59 (TRESSANGE)	7203	2,00%	2022	4
1082	D952	20	364	24	807	24	100	De giratoire D59 (TRESSANGE) à limite Meurthe et Moselle (AUMETZ)	7278	2,00%	2022	4
1083	D952A	0	0	0	528	0	300	De giratoire D952 (FLORANGE) à giratoire D653 (FAMECK)	6835	3,00%	2022	3
1086	D953	8	650	11	108	9	400	De D153L (MAIZIERES-LES-METZ) à giratoire D52 (MAIZIERES-LES-METZ)	7430	4,00%	2022	9
1087	D953	11	108	15	653	15	500	De giratoire D52 (MAIZIERES-LES-METZ) à giratoire D10(HAGONDANGE)	13199	2,00%	2022	9
1088	D953	15	653	17	1	16	800	De giratoire D10(HAGONDANGE) à D8 (MONDELANGE)	5951	3,00%	2022	9
1089	D953	17	1	21	464	20	0	De D8 (MONDELANGE) à giratoire D952 (UCKANGE)	10543	5,00%	2019	5
1090	D953	21	464	24	488	22	550	De giratoire D952 (UCKANGE) à giratoire D18 (FLORANGE)	7490	9,00%	2022	3
1091	D953	24	488	27	412	26	0	De giratoire D18 (FLORANGE) à giratoire D13 (THIONVILLE)	9621	4,00%	2022	5
1093	D953A	0	0	3	623	3	350	De giratoire Cormontaine D1 (YUTZ) à giratoire D654 (YUTZ)	11862	4,00%	2022	5
4011	D954	2	681	6	819	5	0	De giratoire D69 (NOISSEVILLE) à giratoire D67 (RETONFEY)	9447	3,00%	2022	9

Comptages routiers sur le réseau routier départemental Mosellan.

Etat au 31 décembre 2022

Section	Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	PR Cpt	Abs Cpt	Description	TMJA	% PL	Année	Mois
4012	D954	6	819	15	223	8	0	De RD 67(RETONFEY) à RD 154 C(CONDÉ-NORTHEN)	6799	5,00%	2022	9
4013	D954	15	223	21	361	17	30	De D154C (CONDÉ-NORTHEN) à D19 (BOULAY-MOSELLE)	4547	4,00%	2021	6
1095	D954	21	361	24	187	23	600	De GIR D19 (BOULAY-MOSELLE) à GIR D72/D154E (BOULAY-MOSELLE)	4948	6,00%	2017	11
1096	D954	24	187	29	613	28	500	De GIR D72/D154E (BOULAY-MOSELLE) à D55 (TETERCHEN)	3939	5,00%	2022	10
4010	D954	29	613	39	98	34	200	De D55 (TETERCHEN) à frontière allemande (VILLING)	1278	10,00%	2018	9
1097	D954A	0	0	0	735	0	150	D954 (SAINT BARBE) à SAINT BARBE / GRAS	215	4,00%	2021	6
1100	D955	10	919	18	397	13	100	D'échangeur D70 (MECLEUVES) à giratoire D955 Cheval blanc (BUCHY)	7152	6,00%	2021	9
1101	D955	18	397	32	599	27	0	De GIR D910 cheval blanc (BUCHY) à D20 (DELME)	6063	13,00%	2022	6
1102	D955	32	599	44	878	33	700	De D20 (DELME) à D674 (CHATEAU-SALINS)	5073	14,00%	2022	6
1103	D955	44	878	52	82	49	0	De D674 (CHATEAU-SALINS) à GIR D38 (MOYENVIC)	4888	14,00%	2019	4
1104	D955	52	82	70	616	60	0	De GIR D38 (MOYENVIC) à D999 (MAIZIERES-LES-VIC)	3289	21,00%	2018	9
1105	D955	70	616	87	335	72	0	De D999 (MAIZIERES-LES-VIC) à D89 (HEMING)	3373	21,00%	2017	3
1108	D955	87	335	93	556	90	0	De D89 (HEMING) à GIR Voie André Malraux (SARREBOURG)	3226	3,00%	2019	6
1109	D955	93	556	95	580	94	200	De GIR Voie André Malraux (SARREBOURG) à GIR nord N4/D44 (SARREBOURG)	8402	4,00%	2019	6
1113	D956	0	0	6	861	4	0	De RD654(SIERCK-LES-BAINS) à RD 855(KIRSCHNAUMEN)	2298	2,00%	2021	3
4051	D956	6	861	12	553	7	300	De RD 855 (KIRSCHNAUMEN) à RD 60 (HALSTROFF)	2181	2,00%	2022	3
1114	D956	12	553	20	810	15	0	De D60 (HALLSTROFF) à frontière allemande (NEUNKIRCHEN-LES-BOUZONVILLE)	1974	3,00%	2018	9
1070	D95A	0	0	4	687	2	0	De D95 (GOSSELMING) à D27 (LANGATTE)	473	7,00%	2022	3
1071	D95B	0	0	1	777	0	500	De D95A (HAUT-CLOCHER) à D27 (HAUT-CLOCHER)	145	6,00%	2015	3
1072	D95C	0	0	3	395	2	0	De D91 (LANGUIMBERG) à D95 (RHODES)	929	4,00%	2018	9
4088	D96	0	0	2	898	1	500	Données à venir				
1116	D96	2	898	10	120	9	700	De D27 (SARREBOURG) à D96D (TROISFONTAINES)	3895	4,00%	2018	9
1117	D96	10	120	19	22	14	200	De D96D (TROISFONTAINES) à D44 (ABRESCHVILLER)	1996	5,00%	2018	9
1118	D96	19	22	24	400	22	0	De D44 (ABRESCHVILLER) à D96F (SAINT-QUIRIN)	403	3,00%	2022	3
1119	D96	24	400	26	637	25	500	De D96F (SAINT-QUIRIN) à D993 (TURQUESTEIN-BLANCRUPT)	1007	3,00%	2022	3
4038	D962	0	0	0	801	0	100	De D662 (BITCHE) à GIR D35 (BITCHE)	2726	4,00%	2021	9
4039	D962	0	801	3	449	1	830	De GIR D35 (BITCHE) à D162A (BITCHE)	2106	3,00%	2022	3
1129	D962	3	449	13	877	10	0	De D162A (BITCHE) à D35A (LOUTZVILLER)	297	4,00%	2022	3
4040	D962	13	877	15	963	14	0	De D35A (SCHWEYEN) à D35A (SCHWEYEN)	412	3,00%	2021	9
1120	D96A	0	0	2	826	1	800	De D96 (BUHL-LORRAINE) à fin D96A (SCHNECKENBUSCH)	522	4,00%	2022	3
1122	D96B	0	0	0	789	0	60	De GIRATOIRE D96 (NIDERVILLER) à D45 (NIDERVILLER)	2259	2,00%	2018	9
1123	D96C	0	0	0	480	0	400	De GIR D96 (PLAINE-DE-WALSCH) à GIR D45 (PLAINE-DE-WALSCH)	3131	5,00%	2018	9
1124	D96D	0	0	7	494	2	200	De D96 (TROISFONTAINES) à GIRATOIRE D44 (HESSE)	2961	5,00%	2018	9
1125	D96E	0	0	1	167	0	20	De D96D (TROISFONTAINES) à FIN D96E (TROISFONTAINES)	497	3,00%	2015	3
1126	D96F	0	0	3	792	1	200	De D96 (SAINT-QUIRIN) à D44 (NITTING)	676	3,00%	2018	9
1127	D96G	0	0	5	776	1	0	De D96 (SAINT-QUIRIN) à D44BIS (LORQUIN)	879	4,00%	2022	3
1128	D96H	0	0	0	966	0	273	De GIR D96 (SARREBOURG) à D43 (SARREBOURG)	8243	2,00%	2019	6
1130	D97	0	0	4	466	4	0	De N4 (HOMMARTING) à D98 (ARZVILLER)	2156	4,00%	2022	3
1131	D97	4	466	7	735	7	200	De D98 (ARZVILLER) à D45 (PLAINE-DE-WALSCH)	1348	3,00%	2018	9
1132	D97	7	735	14	36	8	500	De GIR D45 (PLAINE-DE-WALSCH) à D45 (HOMMERT)	1209	3,00%	2018	9
1136	D97A	0	0	3	736	3	0	De GIR D662 (SARREGUEMINES) à Frontière allemande (FRAUENBERG)	2299	4,00%	2018	5
1133	D97A	0	0	0	766	0	500	De D97 (HOMMERT) à FIN D97A (HARREBERG)	620	4,00%	2018	9
1134	D97B	0	0	5	455	5	100	De D97 (ARZVILLER) à D98C (GARREBOURG)	941	5,00%	2018	9
1135	D97C	0	0	1	386	0	500	De D97 (HARREBERG) à D96 (HARREBERG)	1333	4,00%	2018	9
1137	D98	0	0	3	98	2	500	De D38 (LUTZELBOURG) à D98C (GARREBOURG)	3507	3,00%	2022	3
1138	D98	3	98	7	955	5	0	De D98C (GARREBOURG) à D97 (ARZVILLER)	648	2,00%	2018	9

