



DAVID SUCK,
Vice-président
délégué
à l'Aménagement
du Territoire,
à l'Agriculture,
aux Politiques
contractuelles
et à l'Environnement



JEAN-LUC SACCANI,
Vice-président
délégué
aux Mobilités,
aux Infrastructures
et aux Constructions

QUATRE QUESTIONS À... / DAVID SUCK & JEAN-LUC SACCANI

« La puissance publique doit assumer un rôle de précurseur »

Dans un contexte de réchauffement climatique avéré, en quoi la stratégie « Moselle Durable » du Département se distingue-t-elle ?

David Suck : La stratégie du Département – et c'est sa marque de fabrique – est d'expérimenter pour impulser une prise de conscience et un changement des pratiques ; de fédérer (les acteurs locaux, les associations, les collectivités...) dans une approche résolument durable du développement économique, directement profitable aux territoires et donc aux Mosellans. Exemple avec la valorisation des circuits courts et la structuration des filières, nécessaire pour aborder le marché de la restauration collective. Hier avec la baguette artisanale Moselle, aujourd'hui avec la viande bovine mosellane, demain avec la filière maraîchage, notre ambition reste la même : innover, mettre en réseau, pour faire progresser la consommation de produits locaux. C'est vertueux sur le plan environnemental, ça l'est tout autant sur le plan économique, sanitaire ou sociétal. Au final, toute la Moselle y gagne !

Quand on pense « environnement » et « économie », on pense bien évidemment « agriculture »...

D.S. : C'est tout à fait vrai et, là encore, la Moselle se singularise par son approche. Elle est ainsi le seul Département du Grand Est à avoir soutenu financièrement, via une convention avec la Région, les agriculteurs victimes de la sécheresse. Nous leur apportons aussi des aides ciblées (vignoble AOC, maintien de l'herbe, agroforesterie, soutien à la production d'énergie auto-

consommée...) pour rendre les exploitations plus résilientes et favoriser la création de valeur et d'emplois.

Quels sont les principaux objectifs du Département en matière de mobilités ?

Jean-Luc Saccani : Nous prenons très au sérieux l'entretien de notre patrimoine routier pour offrir aux Mosellans un réseau de qualité, fiable et surtout sécurisé. Nous donnons aussi la priorité aux mobilités du quotidien, qui concentrent toutes les attentes des Mosellans et en particulier des travailleurs frontaliers. Nous mettons tout en œuvre pour désengorger les grands axes et désenclaver les territoires, notamment par le biais de la liaison ferroviaire Forbach / Thionville. Celle-ci passerait par Creutzwald et Bouzonville et non par Metz pour ne pas encombrer davantage le sillon mosellan et ouvrir la Moselle Est vers le Luxembourg. Même si le train ne relève pas de notre compétence mais de celle de la Région, nous voulons être des partenaires efficaces pour, encore et toujours, répondre aux besoins de notre population.

Les collèges suscitent aussi beaucoup d'attentes...

J.-L. S. : Nous leur accordons toute notre attention, comme le prouve notre plan pluriannuel d'investissement qui prévoit la reconstruction de dix collèges à l'horizon 2030 avec une enveloppe financière d'environ 200 millions d'euros. Notre objectif est d'offrir aux collégiens mosellans un cadre d'apprentissage propice à leur réussite, et d'avoir des bâtiments performants énergétiquement.